

# เอกสารแนบที่ 1

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สม. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ กพท. ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566
เอกสารแนบที่ 3	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการท้องถิ่น ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566
เอกสารแนบที่ 4	แผนผังกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบที่ 5	คำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 7/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 6	สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ต่อ กพท.
เอกสารแนบที่ 7	สำเนาหนังสือแจ้งขออนุญาตมาตรการฯ และรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัยมาปฏิบัติใช้ ต่อ สม.
เอกสารแนบที่ 8	สำเนาหนังสือแจ้งขออนุญาตมาตรการฯ และรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัยมาปฏิบัติใช้ ต่อ กพท.
เอกสารแนบที่ 9	สรุปเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 10	แผนการดูแลรักษาสภาพถนน
เอกสารแนบที่ 11	แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 12	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ใน สนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 13	แผนการตรวจเช็คสภาพรถภายในสนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 14	สำเนาหนังสือการกำหนดแนวทางป้องกันการขยายตัวของชุมชนและรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 15	สำเนาหนังสือเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาร่างแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย – ศรีสัชนาลัย - กำแพงเพชร (พ.ศ. 2565-2569)
เอกสารแนบที่ 16	ตารางการบิน
เอกสารแนบที่ 17	ข้อมูลเที่ยวบิน
เอกสารแนบที่ 18	บันทึกการสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 19	กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม

# เอกสารแนบที่ 1

เอกสารแนบที่ 20	สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนบริเวณรอบสนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 21	รายงานการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 22	การชุดคลอง A-B
เอกสารแนบที่ 23	การลงพื้นที่ตรวจสอบการชุดลอกคลอง 3 สาย
เอกสารแนบที่ 24	บันทึกการดักไขมันจากบ่อบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 25	บันทึกและสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 26	ตารางสำรวจนก และเก็บไข่นก
เอกสารแนบที่ 27	ผังการติดตั้งหลอดไฟสีเหลือง
เอกสารแนบที่ 28	บันทึกขากนกและสัตว์ที่พบในเขตการบิน
เอกสารแนบที่ 29	ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว
เอกสารแนบที่ 30	สรุปจำนวนสัดส่วนของพนักงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 31	แผนงานความยั่งยืนด้านสังคม สนามบินสุโขทัย ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 32	ตัวอย่างเอกสารการอบรมความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 33	นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 34	คู่มือความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 35	แผนงานของงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสุโขทัย ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 36	รายงานการฝึกซ้อมทำเวลาตอบสนองระดับเหตุอัคคีภัย
เอกสารแนบที่ 37	ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปีสนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 38	คำสั่งแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีสนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 39	แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สนามบินสุโขทัย ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 40	หมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบที่ 41	เอกสารวิธีการปฏิบัติงานการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
เอกสารแนบที่ 42	บันทึกการตรวจสอบสุขาภิบาลภายในสนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 43	ตัวอย่างแบบฟอร์มขออนุญาตทำงาน (Work Permit)
เอกสารแนบที่ 44	การปฏิบัติตามข้อกำหนด/ข้อควรปฏิบัติของกระทรวงสาธารณสุขหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

# เอกสารแนบที่ 1

เอกสารแนบที่ 45	สถิติการเกิดแผ่นดินไหวภายในพื้นที่เขตความรับผิดชอบของสนามบินสุโขทัย
เอกสารแนบที่ 46	บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย
เอกสารแนบที่ 47	อุบัติเหตุชนนก

## เอกสารแนบที่ 1

---

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ  
ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม





ที่ พส ๑๐๐๔.๔/ ๑ ๙ ๘ ๗ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๔/๑ อาคารที่ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้ช่วยนายกรัฐมนตรี บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๑๐๐๔.๔/๗๔๙๓

ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๖-๐๑-๑๓๓ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม ที่โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

(มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มิได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือข้อขัดแย้งที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มิได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว การพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรวม แผนฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

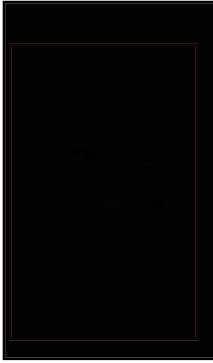
กำหนดแล้ว...

-๒-

กำหนดแล้วจำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อให้เป็นเอกสารอ้างอิง และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ที่ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ คือ บด๑๙ (คุณวี)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

๓๕/๓ STD + THSG . / .  
เรื่อง: ๑๐๐๔.๔/ ๑ ๙ ๘ ๗ ๗

๒๒  
3 MAR 23

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองกระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย  
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

5  
6

แบบ สผ.1

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) มาตรการทั่วไป	ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของยานพาหนะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย จึงควรกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเรื่องข้อสัญญาว่าด้วยการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>3) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่วันที่ก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p> <p>4) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p>	

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดสุโขทัย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>6) หากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตามมติ กก.วล. ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดข้อขัดแย้งและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที</p>	

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน ส่งผลทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดมลสารจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1) ถัดพรมน้ำอย่างน้อยร้อยละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก</p> <p>2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.</p> <p>3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>4) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจร เมื่อมีการขนส่งทุกครั้ง</p> <p>5) จำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่หรือหน้าดินเท่าที่จำเป็น</p> <p>6) ก่อนนำรถบรรทุกที่มีเขนดิน และ โคลนติดอยู่ที่ล้อออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ ที่อาจจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความปลอดภัยบนถนนสาธารณะ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP 24 hr. (ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- PM10 24 hr (ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- CO 1 hr (ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>- NO<sub>2</sub> 1 hr (ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>- WS/WD (ความเร็วและทิศทางลม)</li> </ul> <p><b>จุดตรวจวัด :</b> (รูปที่ 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดหนองชุมแสง</li> <li>- โรงเรียนวัดไทรย้อย</li> <li>- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง</li> <li>- วัดท่าช้าง</li> <li>- ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 3 วัน) มี.ค.-ก.ย. และ ต.ค.-ก.พ.</li> </ul>
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น ปริมาณฝุ่นละออง และมลสารต่าง ๆ เพิ่มขึ้นทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ หากปริมาณฝุ่นละออง และมลสารต่าง ๆ มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ</p> <p>2) ดูแลสภาพถนนไม่ให้มีการตกค้างของเศษดิน เศษวัสดุ เศษอะไหล่รวมทั้งปลูกพืชคลุมดินและข้างถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และควรมีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP 24 hr. (ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- PM10 24 hr (ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- CO 1 hr (ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> </ul>



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) ป่ารักษาเครื่องย่นคังของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน 4) ตรวจสอบและดูแลสภาพรถรับ-ส่ง รถลากลิ้มภาระ และรถบรรทุกที่นำมาใช้ในพื้นที่สนามบินให้อยู่ในสภาพใช้งานที่ดี 5) ติดตั้งป้ายขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องใช้บริการสนามบิน ขับรถยนต์ขณะจอดรถ	- NO <sub>2</sub> 1 hr (ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - WSAWD (ความเร็วและทิศทางลม) จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1) - วัดหนองชุมแสง - โรงเรียนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน) มี.ค.-ก.ย. และ ต.ค.-ก.พ.
3) ระดับเสียง	ระยะก่อสร้าง - ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เสียงดังจากเครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้างทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	ระยะก่อสร้าง 1) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องจะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. และแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน 2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff สำหรับพนักงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าว 3) ขับเครื่องย่นคังทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน หรือเมื่อจอด	ระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : - Leq 1 hr. (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - Leq 24 hr. (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - Ldn (ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน) - Lmax (ระดับสูงสุด) จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1) - วัดหนองชุมแสง - โรงเรียนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย

65  
26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) ก่อนดำเนินการทุกครั้ง ผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที 5) กำหนดนโยบายหรือข้อปฏิบัติการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังหรือมีฝุ่น ควัน กลิ่นเหม็น 6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรและเครื่องมือที่มีเสียงดังในระหว่างการทำงาน 7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินสุโขทัยตามแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ	ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน) มี.ค.-ก.ย. และ ต.ค.-ก.พ.
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจส่งผลกระทบทำให้มีระดับเสียงเพิ่มขึ้น ทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน	ระยะดำเนินการ 1) หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉินโดยสนามบินสุโขทัยจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชมทราบ 2) ปฏิบัติให้เป็นแนวกันเสียงระหว่างเขตชุมชนกับสนามบิน 3) เจ้าของโครงการประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางการป้องกันการขยายตัวของชุมชนเข้ามาในเขตเสียงดังของสนามบิน 4) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินสุโขทัยตามแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ	ระยะดำเนินการ 1) ระดับเสียงจากการตรวจวัด ดัชนีตรวจวัด : - Leq 1 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - Leq 24 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - Ldn (ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน) - Lmax (ระดับสูงสุด) จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1) - วัดหนองชุมแสง - โรงเรียนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากการหมุนวนของอากาศยาน</p> <p>5) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานสนามบิน (Airside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs</p> <p>6) ควรมีการจัดตารางการบินให้เหมาะสมในแต่ละชั่วโมงของวัน เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นของเที่ยวบินในแต่ละชั่วโมง</p> <p>7) กำหนดจำนวนเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CESSNA 172S จำนวน 198 Movements/วัน</li> <li>- ATR72-600 จำนวน 18 Movements/วัน</li> <li>- AIRBUS A-320 จำนวน 50 Movements/วัน</li> <li>- AIRBUS A-321 จำนวน 4 Movements/วัน</li> </ul> <p>8) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวน ทางโครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะทำการตรวจวัดเสียงเป็นประจำ</p> <p>9) กรณีพืชผลทางการเกษตร หรือน้ำเนื่อนของประชาชนเกิดความเสียหายจากกระแสลมที่ได้จากอากาศยานทางโครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและรวดเร็ว หากตรวจสอบแน่ชัดแล้วว่าเกิดจากกระแสลมที่ได้จากอากาศยานจริง</p>	<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วัน) มี ค.ก.อ. และ ค.ค.ก.ท</li> </ul> <p>2) การคาดการณ์ระดับเสียงจากอากาศยาน โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- NEF</li> <li>- Ldn</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>3) สถิติการร้องรับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไข</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไข ปัญหา</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>

ภายใน 2565  
หน้า 7/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>10) กิจกรรมการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานจากโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการทดสอบเครื่องยนต์จากอากาศยานในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น</li> <li>- กำหนดให้ระยะเวลาในการทดสอบเครื่องยนต์จากอากาศยานในช่วงที่เสียงดังจะต้องใช้เวลาในการทดสอบให้สั้นที่สุด</li> <li>- กำหนดให้พนักงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ในระหว่างการทดสอบเครื่องยนต์</li> </ul> <p>11) จัดให้มีการรวบรวมสถิติข้อมูลการจราจรทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน สถิติการใช้ทางวิ่ง เป็นต้น</p>	
4) ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงฝนตก อาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น ๆ</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) ปลูกหญ้าคลุมพื้นที่ที่เป็นดิน ได้แก่ คันดินกั้นน้ำ และไหล่ทางวิ่ง</li> <li>2) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงบริเวณพื้นที่ที่เป็นดิน ได้แก่ คันดินกั้นน้ำ ไหล่ทางวิ่ง เป็นต้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>
5) การระบายน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน การกองดิน น้ำเสียจากค่นงานก่อสร้าง หากไม่มี</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) ห้ามมิให้มีการก่อร้างงานดินและปรับพื้นที่ในบึงที่ฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 8/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การจัดการที่ดีอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง และอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง	2) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวที่เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และมีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย 3) ห้ามระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำหรือ สิ่งแวดล้อมภายนอกโดยตรง 4) เก็บกักดินให้ห่างจากแหล่งน้ำให้มากที่สุด เพื่อป้องกันการตื้นเขินของแหล่งน้ำอันเนื่องจากการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ 5) จัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ก่อสร้าง 6) ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ 7) ห้ามล้าง พังขยะ ของเสีย หรือทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในบริเวณแหล่งน้ำ คู คลอง 8) เตรียมวัสดุดูดซับไว้ใช้งาน กรณีที่มีการหกเลอะไหล่น้ำมันที่รั่วแล้ว และนำส่งวัสดุดังกล่าวไปกำจัดให้ถูกวิธีตามกฎหมายที่กำหนด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ - การกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังในพื้นที่สนามบินสุโขทัย และป้องกันการชะล้างพังทลายของดินออกสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง คุณภาพน้ำ - น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภค หากไม่มีการจัดการที่กักเก็บของเสียจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ 1) สูบน้ำจากคลองระบายน้ำสู่สระเก็บน้ำ 2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอและวางท่อระบายน้ำด้านข้างของแนวทางวิ่ง 3) ปลูกหญ้าหรือปลูกต้นไม้บริเวณคลองระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	ระยะดำเนินการ 1) คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีตรวจวัด : - Temperature (อุณหภูมิ) - pH (ความเป็นกรด-ด่าง) - DO (ออกซิเจนละลาย) - Total Dissolved Solids (ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด)

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 9/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพาะพันธุ์เชื้อโรค และอาจมีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	4) เข้าร่วมดำเนินงานหรือสนับสนุนการทำงานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านน้ำของจังหวัดสุโขทัยเมื่อได้รับการประสาน พร้อมทั้งจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5) ก่อนเข้าสู่ฤดูฝนให้เตรียมการและเฝ้าระวังปัญหาน้ำท่วมที่อาจจะเกิดขึ้น และช่วยเหลือปัญหาน้ำท่วมชุมชนตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีช่องทางในการประสานงานและรับเรื่องร้องเรียน คุณภาพน้ำ 1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังบำบัดสำเร็จรูป 2) นำเสียที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่สระเก็บน้ำเพื่อใช้รดต้นไม้ต่อไป 3) ดูแลรักษาบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ 4) จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้รองรับในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหล หรือการปนเปื้อนของคราบน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	- Total Suspended Solids (ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด) - BOD (บีโอดี) - Fat Oil & Grease (น้ำมันและไขมัน) - Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด) - Faecal Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มฟิโคโคลิฟอร์ม) - NO <sub>3</sub> -N (ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน) - NH <sub>4</sub> -N (แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน) - Conductivity (ความนำไฟฟ้า) - Turbidity (ความขุ่น) จุดตรวจวัด : (รูปที่ 2) - หองงาตอ ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค.-มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย.-ธ.ค. 2) คุณภาพน้ำทิ้ง ดัชนีตรวจวัด : - pH (ความเป็นกรด-ด่าง) - BOD (บีโอดี) - Suspended Solid (สารแขวนลอย) - Settleable Solid (ตะกอนหนัก) - Total Dissolved Solid (สารที่ละลายได้ทั้งหมด)

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 10/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sulfide (ซัลไฟด์)</li> <li>- TKN (ไนโตรเจน ในรูป ที เค เอ็น)</li> <li>- Fat Oil &amp; Grease (น้ำมันและไขมัน)</li> </ul> <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>- โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน</li> <li>- โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน</li> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศยาน</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค.-มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย.-ธ.ค.</li> </ul> <p>3) คุณภาพน้ำประปา</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH (ความเป็นกรด-ด่าง)</li> <li>- Turbidity (ความขุ่น)</li> <li>- Conductivity (การนำไฟฟ้า)</li> <li>- Total Solid (ของแข็งทั้งหมด)</li> <li>- Total Dissolved Solids (ปริมาณสารทั้งหมดที่ละลายได้)</li> <li>- Total Hardness (ความกระด้างทั้งหมด)</li> <li>- SO<sub>4</sub> (ซัลเฟต)</li> <li>- NO<sub>3</sub> (ไนเตรท)</li> <li>- Cl (คลอไรด์)</li> <li>- Fe (เหล็ก)</li> </ul>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 11/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mn (แมงกานีส)</li> <li>- Odour (กลิ่น)</li> <li>- Colour (สี)</li> <li>- Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด)</li> <li>- E.coli (อี.โคไล)</li> </ul> <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำประปาท่อในพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค.-มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย.-ธ.ค.</li> </ul>
6) การจัดการของเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย ซึ่งหากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะ อาจส่งผลให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน สำนักงานชั่วคราวบ้านพักคนงาน เป็นต้น</li> <li>2) ห้ามคนงานเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> <li>3) ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เช่น เศษเหล็ก สวด เศษโลหะต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสีย ที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป</li> <li>4) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น หรืออุปกรณ์ที่ใช้จากเครื่องมือช่าง น้ำมันที่หกต่าง ๆ เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบดำเนินการกำจัดต่อไป</li> </ol>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 12/26

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5) ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้น้ำขยะมูลฝอยไปกำจัด 6) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะรองรับขยะหรือถังขยะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม	
	ระยะดำเนินการ - การดำเนินการกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยก่อให้เกิดของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย ทั้งนี้หากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลทำให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	ระยะดำเนินการ 1) ให้พนักงานเก็บขนทำการจัดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยมีการคัดแยกขยะ ก่อนรวบรวมไว้ในอาคารพักขยะมูลฝอย 2) จัดให้มีอาคารพักขยะมูลฝอยรวมที่ถูกสุขลักษณะ และให้ทำความสะอาดทุกครั้งหลังมีการขนย้ายขยะมูลฝอยด้วยน้ำผสมน้ำยาฆ่าเชื้อโรค 3) ตรวจสอบถังรองรับขยะ และอาคารพักขยะมูลฝอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีการชำรุดหรือชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที 4) รณรงค์ให้พนักงานและผู้ใช้บริการสนามบินร่วมคัดแยก ขยะมูลฝอยโดยจัดวางถังแยกประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารต่าง ๆ 5) รวบรวมของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลมาใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมีวัสดุติดขับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกหรือไหลเป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วย งานราชการที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดต่อไป	ระยะดำเนินการ <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - ปริมาณ และประเภทของเสีย แบ่งออกเป็น ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย <b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b> - บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้น พร้อมระบุวิธีการจัดการ - สรุปผลการดำเนินงานประจำปี และจัดทำเป็นรายงานประจำปี - ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดของเสีย <b>ความถี่ :</b> - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 13/26

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ทรัพยากรชีวภาพนก	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - การดำเนินการกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจได้รับอันตรายจากนกชนอากาศยาน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการจัดการและมาตรการเพื่อควบคุม	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ 1) ปรับสภาพดินเพื่อลดแหล่งอาหารของนก เช่น ใช้ดินลูกรังถมพื้นที่ของสนามบิน 2) ใช้ดินไม่ตกแต่งประเภทไม่มีผลและเมล็ดที่เป็นอาหารของนกและแมลง 3) หลีกเลี่ยงเป็นพื้นที่ที่ไม่มีเมล็ดเป็นอาหารของนกและแมลง 4) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อลดพื้นที่น้ำขัง 5) โยนกินในพื้นที่โครงการโดยหลีกเลี่ยงหรืออุปกรณ์จับไล่ 6) ใช้ไฟสีเหลืองในช่วงกลางคืนเพราะดึงดูดแมลงน้อย ทำให้ไม่มีแมลงตกค้างเป็นอาหารนก 7) คัดหญ้าบริเวณทางวิ่งให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมและบริหารจัดการสัตว์ 8) จัดให้มีทีมลาดตระเวนทำการขับไล่ นก บริเวณทางวิ่ง ก่อนที่อากาศยานจะลงจอดหรือบินขึ้น 9) จัดบันทึกชานกและสัตว์ต่างๆ ที่สำรวจพบ บริเวณทางวิ่งและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งประสานกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อกำหนดมาตรการและหาทางป้องกันต่อไป	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ 1) การศึกษาชนิดและจำนวนประชากรของนกและสัตว์ป่า <b>จุดตรวจวัด :</b> - พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 1-3 กม. <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> - ชนิด - ความชุกชุม - สถานภาพทางกฎหมาย <b>ความถี่การตรวจวัด :</b> - ปีละ 1 ครั้ง 2) บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางการบินอันเนื่องมาจากนก - วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ - ชนิดนก - สถานที่ - ความเสียหายที่เกิดขึ้น
8) การใช้ที่ดิน แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ	ระยะก่อสร้าง - เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่จะมาปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้สนามบิน	ระยะก่อสร้าง 1) ให้จัดเส้นทางเดินเท้าระดับเสี่ยงให้หน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้ทราบ	ระยะก่อสร้าง

ายน 2565  
หน้า 14/26



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<b>ระยะดำเนินการ</b> - เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่มาปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้สนามบิน	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเคร่งครัด 2) เจ้าของโครงการร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเพื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว 3) ให้จัดส่งแผนที่เส้นพาระดับเสียงให้หน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ทราบ	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> - ขอบเขตโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย <b>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</b> - สิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย - การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย <b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b> - รวบรวมสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย - สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคสนามโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย <b>ความถี่ :</b> - ปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
9) การคมนาคมขนส่ง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - กิจกรรมการขนส่งในช่วงก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจร ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดเพื่อใช้กำกับพนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ 2) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด 3) จัดพนักงานกำกับควบคุมรถที่ลดหลั่นตามพื้นถนน 4) ช่อมแซม และบำรุงรักษาผิวจราจร หากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ 5) ประสานสัมพันธ์รายละเอียดแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - สถิติอุบัติเหตุและการร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ

ศกียาน 2565  
หน้า 15/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ 6) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 7) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แฉ่งกัน ชั่วเหล็ก หรือวัสดุอื่นใด พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ ป้ายสัญญาณจราจร ที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน 8) ขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้ให้พ้นพื้นที่ที่อาจกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นจะต้องใช้งานจะต้องวางกองในบริเวณที่เหมาะสม 9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ในกรณีที่มีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องมีการจัดการด้านจราจรภายในสนามบินเพื่อไม่ให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) จัดระบบจราจรพร้อมติดตั้งสัญญาณจราจร 2) จัดลานจอดรถพร้อมพนักงานควบคุมการจราจร 3) ประสานกรมทางหลวงเพื่อติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางและเสริมสร้างความปลอดภัย	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> - เส้นทางคมนาคมสายหลัก ได้แก่ ทางเข้า-ออกสนามบิน ทล.1195 ทล. 101 และ ทล.1056 <b>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</b> - ปริมาณจราจร และประเมินสภาพจราจร

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 16/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) โครงการต้องรายงานข้อมูลปริมาณจราจรช่วงทางเข้า-ออก ของสนามบินสุโขทัย ในแต่ละปีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบทางหลวง เช่น แขวงทางหลวงสุโขทัย เป็นต้น	วิธีการติดตามตรวจสอบ : - สำรวจปริมาณจราจร และประเมินสภาพจราจร ความถี่ : - ปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
10) เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง 1) ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับข้อเสนองานการก่อสร้าง ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น	ระยะก่อนก่อสร้าง
	ระยะก่อสร้าง - ในช่วงก่อสร้างจะมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาภายในพื้นที่ ซึ่งหากไม่มีการจัดการและควบคุมอาจส่งทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท และเกิดปัญหาทางสังคม นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชน	ระยะก่อสร้าง 1) วางกฎ ระเบียบอย่างเข้มงวดและควบคุมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งควบคุมพฤติกรรมของแรงงาน อย่างใกล้ชิดและเข้มงวด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อ คนในชุมชน 2) ห้ามไม่ให้มีที่พักคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ 3) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ 4) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง หรือให้ความใส่ใจในการเร่งแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนกรณีมีเหตุร้องเรียน 5) จัดเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ	ระยะก่อสร้าง กลุ่มเป้าหมาย : - ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่ อ่อนไหว หน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม. ดัชนีตรวจวัด : - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการกีดขวางกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมจากโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ วิธีการ : - ใช้วิธีการศึกษาตามหลักวิชาการด้านวิจัยทาง สังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็น เครื่องมือ

ถูกพิจารณา 2565  
หน้า 17/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รับฟังความคิดเห็นจากชุมชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างตอเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง 6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อแจ้งการดำเนินกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร 7) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ (055-647225-6 กด 0) ของสนามบินสุโขทัยแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานท้องถิ่น สถานีตำรวจ เป็นต้น รวมทั้งชุมชนที่อยู่โดยรอบสนามบิน 8) กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนและแผนการปฏิบัติที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน 8) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับ การร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย	ความถี่ : - ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง

ยอน 2565  
หน้า 18/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัย อาจเกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เช่น ปัญหาด้านเสียง และคุณภาพอากาศ เป็นต้น นอกจากนี้อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชนที่เพิ่มมากขึ้น</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก</li> <li>2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนและหน่วยงานราชการตามแผน CSR ของโครงการและความเหมาะสม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำภายในพื้นที่สนามบินได้ตามกฎระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยของสนามบิน</li> <li>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และเยี่ยมเยียนประชาชนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน เป็นประจำทุกเดือน</li> <li>4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งช่องทางติดต่อต่าง ๆ เช่น หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือเป็นธรรมและเหมาะสม และแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหามาและแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แจ้งโดยทางหนังสือเวียน โทรศัพท์ E-mail เป็นต้น</li> </ol>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่ อ่อนไหว หน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.</li> </ul> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนและการเปลี่ยนแปลง</li> <li>- ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p><b>วิธีการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้วิธีการศึกษาตามหลักวิชาการด้านวิจัยทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>

กายน 2565  
หน้า 19/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอมเพื่อทำการควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดทำข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดลอมในระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>2) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>3) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจน และเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>4) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง</li> <li>5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตาไนร์ภัย ที่อุดหูลดเสียง ครบชุดเสียง เป็นต้น</li> <li>6) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ</li> <li>7) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น</li> <li>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้าออก เพื่อเป็นการป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือมิได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ol>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คนงานก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ปฏิบัติงาน</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ปฏิบัติงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน</li> </ul>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 20/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับโรงพยาบาล หรือ หน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ในการรักษาพยาบาล คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ 10) ป้องกันยัคลียในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ และเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงและจัดให้มี จำนวนที่เพียงพอ 11) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ใน สภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่า อุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน 12) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำ รายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น 13) ให้ทางสนามบินสุโขทัยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ หอबंधการปับ หัวหน้าคุมงานก่อสร้าง และฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตกลงทำความเข้าใจในส่วนขอข้อ ปฏิบัติต่างๆ และแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน 14) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาพื้นที่และน้ำใช้ที่สะอาดและ เพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง 15) ในการเกิดโรคติดต่อร้ายแรงระบาดในพื้นที่ ให้ปฏิบัติ ตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข กรมควบคุม โรค หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 16) ให้จัดทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วย ควบคุมโรคติดต่อและโรคระบาดได้	

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 21/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		17) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการ เจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้ หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที 18) การรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด 19) จัดให้มีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพ เกี่ยวกับสาเหตุและ การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อตามฤดูกาล โรค ระบาด ให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> - การดำเนินการกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัย ก่อนให้เกิดอุบัติเหตุกับพนักงานและประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดหรือ แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทำการควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) ตรวจสอบ และดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่างเช่น กฎระเบียบ ความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการ ปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัย 4) จัดทำแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน พร้อมทั้งทำการ ซ้อมตามรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>กลุ่มเป้าหมาย :</b> - พนักงานของโครงการ <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงาน - ผลตรวจสุขภาพของพนักงาน - ผลการตรวจสอบสภาพการได้ยิน สำหรับ พนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง <b>ความถี่ :</b> - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน - การตรวจสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง - การตรวจสอบสภาพการได้ยิน สำหรับพนักงาน ที่เสี่ยง

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 22/26



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบึงสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย 7) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น 8) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน 9) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลได้ทันที ในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน 10) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาลในส่วนต่าง ๆ ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ 11) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตหวงห้าม 12) ไม่กรณีเกิดโรคติดต่อร้ายแรงระบาดในพื้นที่ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข กรมควบคุมโรค หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 13) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงในเรื่องของข่าวสารการสาธารณสุข	

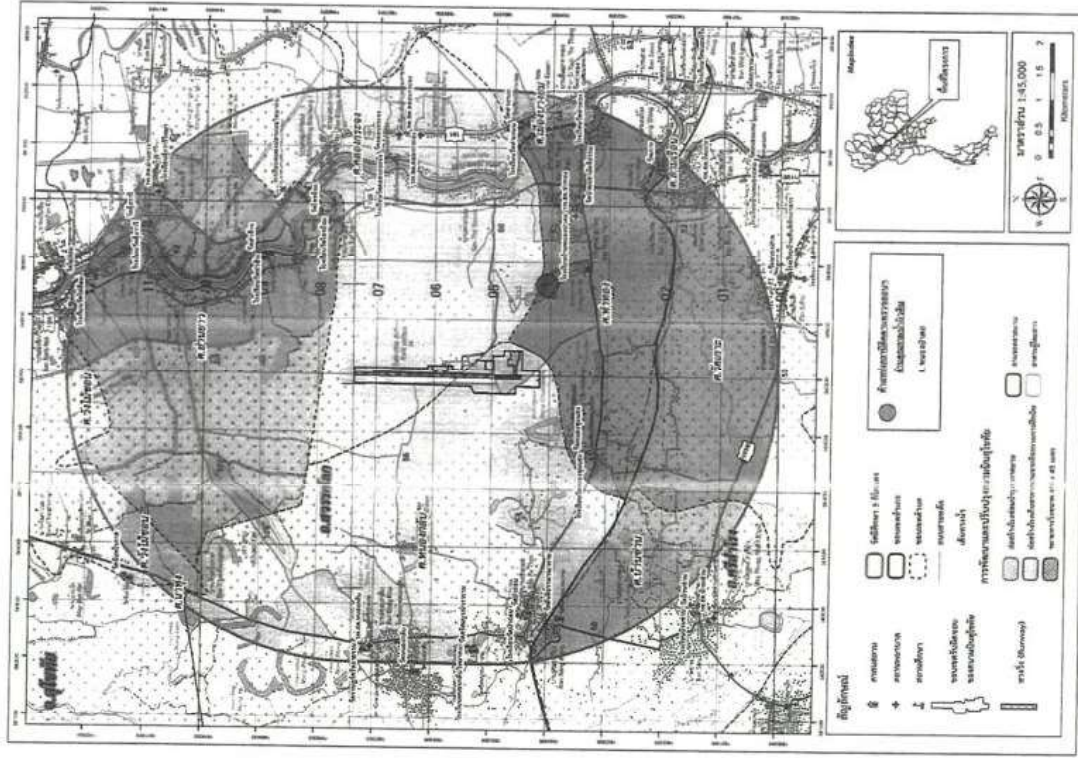
ศกียายน 2565  
หน้า 23/26

แบบ สผ. 1

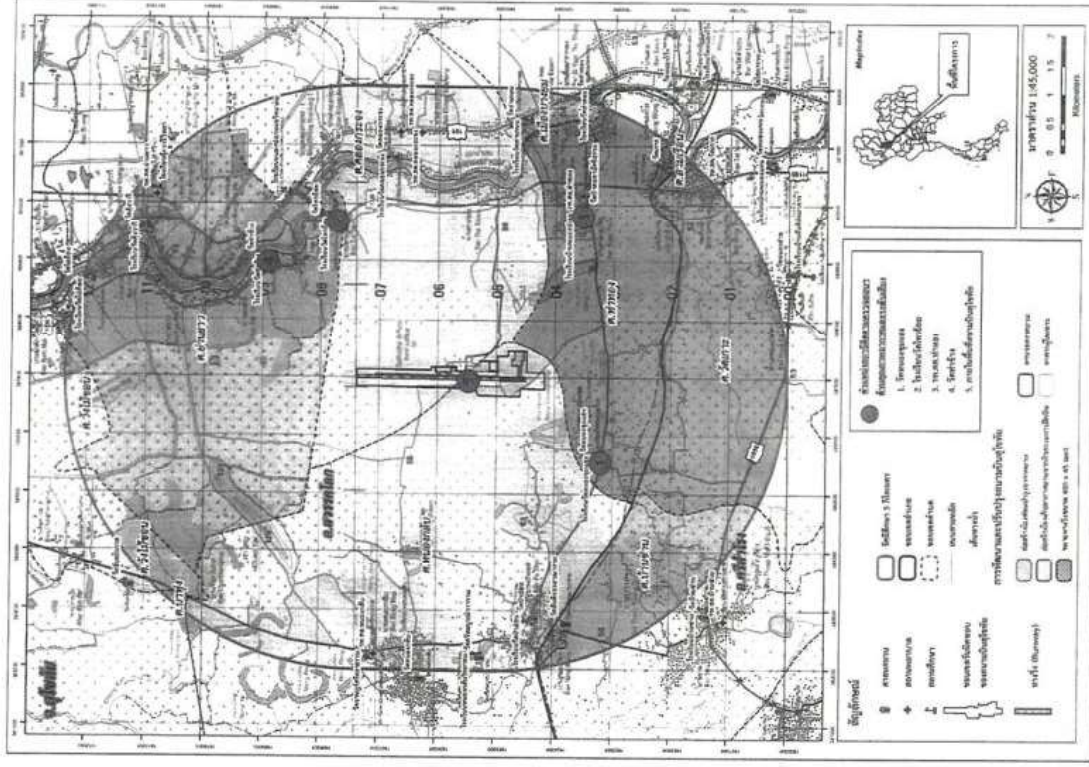
แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบึงสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		14) ดูแลความสะอาดของสถานที่ให้บริการ โดยเฉพาะห้องสุขา สถานที่จำหน่ายอาหาร สถานที่จำหน่ายสัตว์โดยสาร โดยการเช็ดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ หรือแอลกอฮอล์ 70% อย่างสม่ำเสมอ	
12) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง - การออกแบบโครงสร้างของอาคาร หากออกแบบไม่ได้ตามที่กฎหมายกำหนด อาจก่อให้เกิดความเสียหาย และก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับพนักงานก่อสร้าง ดังนั้น โครงการจำเป็นต้องออกแบบโครงสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด  ระยะดำเนินการ - ในกรณีเกิดแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อสนามบึง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับพนักงานและผู้ที่มาบริการ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย และแผนรองรับสถานการณ์และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง - ให้ดำเนินการตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และให้ออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564  - กรณีเกิดแผ่นดินไหวให้มีการตรวจสอบความเสียหายภายในพื้นที่เขตความรับผิดชอบของสนามบึงสุโขทัย หากพบความเสียหายให้แจ้งแก้ไขตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย และแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง	ระยะก่อสร้าง  ระยะดำเนินการ พื้นที่ดำเนินการ : - ภายในพื้นที่เขตความรับผิดชอบของสนามบึงสุโขทัย ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : - สถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่รู้สึกได้บริเวณพื้นที่เขตความรับผิดชอบของสนามบึงสุโขทัย - ผลกระทบ/ความเสียหายจากการเกิดแผ่นดินไหว - วิธีการติดตามตรวจสอบ - บันทึกสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่รู้สึกได้ พร้อมระบุวิธีการจัดการ - สรุปผลการดำเนินงานประจำปี เดือน และจัดทำเป็นรายงานประจำปี ความถี่ : - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 24/26



รูปที่ 2 ตำแหน่งที่ดินตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากเขื่อนชลประทาน



รูปที่ 1 ตำแหน่งที่ดินตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากเขื่อนชลประทาน

## เอกสารแนบที่ 2

---

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ กพท.

ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566



ที่ 16-01-003

31 มกราคม 2567

**เรื่อง** นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

**เรียน** ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 3 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสุโขทัย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลคลองกระเจง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดสุโขทัย ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ได้รับต้นฉบับแล้ว

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: [airportstandard@bangkokair.com](mailto:airportstandard@bangkokair.com)

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678

[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)



## เอกสารแนบที่ 3

---

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ต่อหน่วยงานราชการท้องถิ่น  
ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ที่ 16-01-011

3) มกราคม 2567

**เรื่อง** นำส่งรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

**เรียน** นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนอง...

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท กา ปันกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสุโขทัย ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาจ้างจ้าง อำนวยการก่อสร้าง จักรวรรดิสุโขทัย ได้จ้างบริษัท เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำวัน 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฉบับดังกล่าว ไปขอการพิจารณาในส่วนต้นสังกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีส่วนเกิน

ส่วนราชการส่วนเกิน มีส่วนเกิน  
โทรศัพท์ +668 2125 6541  
E-mail: alid@airline.com



Bangkok Airways Public Company Limited  
59 Mo 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand Tel: +66 (0) 2255 8878  
Office Tel: +66 (0) 2255 8878  
www.bangkokair.com

31.2.9.67

ที่ 16-01-010

3) มกราคม 2567

**เรื่อง** นำส่งรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

**เรียน** นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนอง...

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท กา ปันกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสุโขทัย ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาจ้างจ้าง อำนวยการก่อสร้าง จักรวรรดิสุโขทัย ได้จ้างบริษัท เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำวัน 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฉบับดังกล่าว ไปขอการพิจารณาในส่วนต้นสังกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีส่วนเกิน

ส่วนราชการส่วนเกิน มีส่วนเกิน  
โทรศัพท์ +668 2125 6541  
E-mail: alid@airline.com



Bangkok Airways Public Company Limited  
59 Mo 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand Tel: +66 (0) 2255 8878  
Office Tel: +66 (0) 2255 8878  
www.bangkokair.com



ASIAS ROUTINE AIRLINE

ที่ 16-01-009

31 มกราคม 2567

**เรื่อง** หนังสือขออนุญาตปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

**เรียน** นายอภัยการบริหารส่วนอำเภามหา

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท ก.บี.บี.กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสุโขทัย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลคลองกรง อำเภอมรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ได้จ้างบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย โดยมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอข้อจำกัด แนวข้อแนะนำและแผนการรักษาระบบนิเวศสิ่งแวดล้อม และดำเนินการกำกับพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำวัน 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ไปยังนายอภัยการบริหารส่วนอำเภามหา พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมา เพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ขอกรรมาการผู้ว่าราชการใหญ่ ฝ่าย

ส่วนกลางฯ นนทบุรี ฝ่ายสนับสนุน  
โทรศัพท์ : 088 825 0541

E-mail: airports-standard@bangkokair.com



Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Moo 14 Vibhavongkarn Road  
Chokchai Road, Chokchai Bangkhen  
10500 Thailand, Tel: 02-55600183  
Office Tel: +66 (0) 2565 5878  
www.bangkokair.com



ASIAS ROUTINE AIRLINE

ที่ 16-01-012

31 มกราคม 2567

**เรื่อง** หนังสือขออนุญาตปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

**เรียน** นายอภัยการบริหาร

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท ก.บี.บี.กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสุโขทัย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลคลองกรง อำเภอมรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ได้จ้างบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย โดยมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอข้อจำกัด แนวข้อแนะนำและแผนการรักษาระบบนิเวศสิ่งแวดล้อม และดำเนินการกำกับพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำวัน 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ไปยังนายอภัยการบริหารส่วนกลาง พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมา เพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ขอกรรมาการผู้ว่าราชการใหญ่ ฝ่ายสนับสนุน

ส่วนกลางฯ นนทบุรี ฝ่ายสนับสนุน  
โทรศัพท์ : 088 2825 0541

E-mail: airports-standard@bangkokair.com



Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Moo 14 Vibhavongkarn Road  
Chokchai Road, Chokchai Bangkhen  
10500 Thailand, Tel: 02-55600183  
Office Tel: +66 (0) 2565 5878  
www.bangkokair.com



เรื่อง นำสำเนาผลการปฏิบัติงานตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลด  
การปล่อยมลพิษเพื่อสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ -  
ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน นายภักดี เจริญทรัพย์ หัวหน้าฝ่ายเทคนิค

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานผลการปฏิบัติงานตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
(ลดการปล่อยมลพิษเพื่อสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่าง  
กุมภาพันธ์ - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสุโขทัย ซึ่งอยู่ภายใต้  
4 ตำบลของกรมฯ อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งบริษัท เจริญทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็น  
ผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลด  
การปล่อยมลพิษเพื่อสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
อย่างต่อเนื่องภายใต้รายงานและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และดำเนินการปรับปรุงแก้ไข  
ประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำปี 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติงานตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลด  
การปล่อยมลพิษเพื่อสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้  
ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ไปองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระเจา  
พิจารณาในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มี ยงพณินท์

ส่วนมาตรฐานการบิน มีส่วนงาน  
โทรศัพท์ +668 2125 0541  
E-mail: airport@bangkokair.co.th



Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mo 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Doon Phoo, Chachak, Bangkok  
10900 Thailand. Telephone: 010755000182  
Office Fax: (66) 2955 5878  
www.bangkokair.com

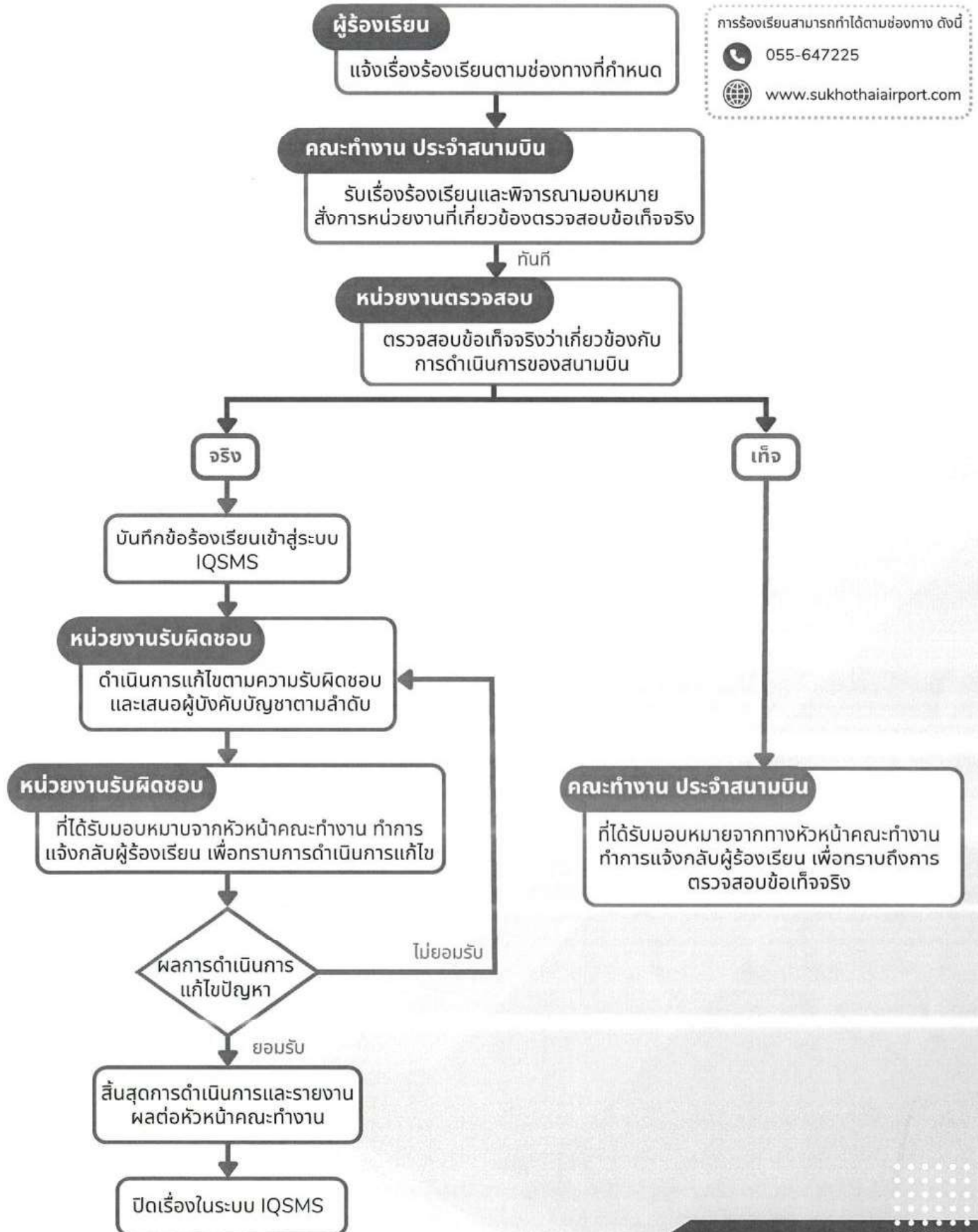


## เอกสารแนบที่ 4

---

แผนผังกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน

# แผนผังกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน สนามบินสุโขทัย



## เอกสารแนบที่ 5

---

คำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 7/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสุโขทัย

คำสั่งฝ่ายสนามบิน

ที่ 7 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี ๒๕๖๗

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสุโขทัย สอดคล้องนโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน และเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกำหนดมาตรการและดำเนินการตามแผนงานด้านมลพิษทางอากาศและสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบและจัดการจากกิจกรรมการดำเนินงานของสนามบินสุโขทัยคือชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยรอบ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี ๒๕๖๗ โดยมอบให้ประกอบดังนี้

1. รักษาการ ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย หัวหน้าคณะทำงาน
2. ผู้จัดการฝ่ายบริหารสนามบินสุโขทัย รองหัวหน้าคณะทำงาน
3. หัวหน้างานปฏิบัติการในสถานีบิน คณะทำงาน
4. หัวหน้างานซ่อมบำรุงสนามบิน คณะทำงาน
5. ผู้แทนงานดับเพลิงและกู้ภัย คณะทำงาน
6. เจ้าหน้าที่ธุรการ คณะทำงานและเลขานุการ
7. หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกอาคารบิน คณะทำงานและผู้อำนวยการ
8. ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมสนามบิน คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยกำหนดให้คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมมีบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. กำกับ ดูแล และควบคุมการดำเนินงานกิจกรรมของสนามบินให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศสำนักงานการเป็นพลเรือน แห่งประเทศไทย เรื่อง การรับจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2565 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล

2. กำกับ ดูแล ควบคุม และดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ในสนามบิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินและชุมชนโดยรอบ
3. กำกับ ดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบสำหรับจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงาน ที่กำหนดไว้ให้มาตรวจป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
4. พิจารณาให้ความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางการกำหนดวัตถุประสงค์ และเป้าหมาย (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว) ในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการทรัพยากร (การใช้ไฟฟ้า/พลังงาน, การใช้น้ำ, การจัดการของเสีย) ของหน่วยงาน ให้มีความเหมาะสมและ
5. กำกับดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสุโขทัย รวมถึงจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงาน ตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนติดตามผลดำเนินงานและประเมินผลตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย นำมาพิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงและเสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
6. ทบทวนวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสุโขทัย เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับเป้าหมาย
7. พิจารณาขอหมาย สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที หากตรวจพบว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมใดๆ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินสุโขทัยได้ดำเนินการที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้านใดด้านหนึ่งทั้งภายในและภายนอก และไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องหรือไม่เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามเรื่อง จิตสำนึกและข้อมูลเชิงปัญหา ผลการแก้ไข พร้อมเสนอมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดปัญหาซ้ำขึ้นในอนาคต เสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
8. กำกับ ดูแล และมอบหมายสำนักงานภายใต้ความรับผิดชอบในการสนับสนุนและให้ความร่วมมือต่อหน่วยงานราชการและชุมชนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ค้า เช่น บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำ Carbon Footprint of Organization (CFO) เป็นต้น ทั้งในเชิงบุคลากร เวลา การให้ข้อมูล และการประสานงานทางด้านนิเวศด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม
9. ให้การสนับสนุนโครงการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการประยุกต์ใช้ของที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การหมุนเวียนของน้ำใช้แล้วกลับมามีใช้ใหม่ในพื้นที่สนามบินสุโขทัย



10. ให้การส่งเสริมและสนับสนุนหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม และชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินอย่างเหมาะสม
11. รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบรับทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
12. สื่อสารให้พนักงานทุกระดับได้รับทราบนโยบายและแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสุโขทัย รวมถึงแรงจูงใจ ส่งเสริม และสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน
13. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นต้นไป และให้ยกเลิกคำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 2/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสุโขทัย โดยใช้คำสั่งฉบับนี้แทน

ถึง ณ วันที่ 2 เมษายน 2567



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน



## เอกสารแนบที่ 6

---

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ต่อ กพท.



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑.๙.๙.๙

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๔/๑ อาคารที่ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสวนบึงสุโขทัย  
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๙๔๔๔  
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๖-๐๑-๑๓๓ ลงวันที่

๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการพัฒนาและปรับปรุงสวนบึงสุโขทัย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ  
จำกัด (มหาชน) คอยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่หนังสืออ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้แจ้งผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสวนบึงสุโขทัย  
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่  
๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสวนบึงสุโขทัย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยให้  
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติม ในรายงานการประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสวนบึงสุโขทัย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ต่อมา บริษัท  
การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อดำเนินการ  
ต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน  
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ  
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา  
และปรับปรุงสวนบึงสุโขทัย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด  
(มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบ...

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไปรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้  
สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๔๐๙ (ภูธนัช)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ASIA S'ROUQUE AIRLINE

16-01-133

พทศจกถาญ 2565

ขอกล่าวรายงานถึงงานพิเศษ ครั้งที่ 1 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา และปรับปรุงสนามบินลำพูน

สาขาวิชาการสำนักงานนโยบายและแผนการศึกษาระดับชาติและสิ่งแวดล้อม

**ทั้งนี้** หนังสือสำคัญกันภายในนายละแมนกริพเพทกรรรมชาติละสิมวดล่องัน ก็ ทล 100947991 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2565

**สิ่งที่สนใจด้วย**  
 รามายณ์เพิ่งเกิดขึ้น ครั้งนี้ 1 รามายณ์ประเพณีการพัฒนาระบบประปาส่วนท้องถิ่น  
 จำนวน 15 แห่ง

[illegible]

บัณฑิตวิทยาลัย ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของคณาจารย์ และผู้เรียนระดับบัณฑิตวิทยาลัย เกี่ยวกับงานด้านวิชาการของมหาวิทยาลัย โดยมีการพัฒนา และปรับปรุงงานด้านวิชาการ ให้สามารถนำข้อมูลไปพัฒนาการเรียนการสอน และงานด้านวิชาการอื่น ๆ ได้ต่อไป

จึงรีบมาเพื่อโปรดพิจารณา

ของเสถียรภาพแบบมีกึ่ง

การพัฒนาระบบการให้บริการลูกค้า

สแกนเรียบร้อยแล้ว  
7 พ.ย. 2565

ส่วนมาตรฐานสถาบัน ฝ่ายสถาบัน  
โทรศัพท์ 08 2825 6541

E-mail: [arvoris@paradigm.com](mailto:arvoris@paradigm.com)

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadrangsil Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. n:02656000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) มาตรการทั่วไป	ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของยานพาหนะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย จึงควรกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงระยะดำเนินการอยู่ยาระงับ	<ol style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และให้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</li> <li>นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างในการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการทราบ</li> <li>ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</li> <li>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</li> </ol>	

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ol style="list-style-type: none"> <li>หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดสุโขทัย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> <li>หากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และตามมติ กทล. ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>หากยังมีประเด็นปัญหาข้อพิพาทและข้อสงสัยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดซื้อที่ดินและพื้นที่ก่อสร้างและดำเนินการโครงการตามขั้นตอนต่อไป</li> </ol>	

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน ส่งผลทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้ง การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดมลสารจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) ปิดถนนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองที่กระจายมาก 2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. 3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 4) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจาย หรือตกหล่นบนผิวจราจร เมื่อมีการขนส่งทุกครั้ง 5) จำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่หรือหน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น 6) ก่อนนำรถบรรทุกที่มีเชื้อเพลิง ดิน และ โคลนติดอยู่ที่ล้อ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ ที่ ยจะก่อให้เกิดสภาพที่เป็นอันตราย และความปลอดภัยบริเวณเส้นทางจราจร	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP 24 hr. (ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- PM10 24 hr. (ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- CO 1 hr. (ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>- NO<sub>2</sub> 1 hr. (ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>- WS/WD (ความเร็วและทิศทางลม)</li> </ul> <b>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดหน้าชุมชนแสง</li> <li>- โรงเรียนวัดไทรน้อย</li> <li>- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง</li> <li>- วัดท่าช้าง</li> <li>- ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul> <b>ความถี่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 3 วัน มีค. ก.ย. และ ต.ค. ก.พ.)</li> </ul>
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น ปริมาณฝุ่นละออง และมลสารต่าง ๆ เพิ่มขึ้นทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ หากปริมาณฝุ่นละออง และมลสารต่าง ๆ มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ 2) ดูแลสภาพถนนไม่ให้มีการตกค้างของเศษดิน เศษวัสดุ เศษขยะพร้อมทั้งปลูกพืชคลุมดินสองข้างถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และควรมีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP 24 hr. (ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- PM10 24 hr. (ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- CO 1 hr. (ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> </ul>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 4/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ระดับเสียง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เสียงดังจาก เครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้าง ส่งผลให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	3) บำรุงรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน 4) ตรวจสอบและดูแลสภาพรถรับ-ส่ง รถลากสัมภาระ และ รถยนต์ที่นำมาใช้ในพื้นที่สนามบินให้อยู่ในสภาพใช้งานที่ดี 5) ติดตั้งป้ายขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการสนามบิน ดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NO<sub>2</sub> 1 hr. (ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>- WS/WD (ความเร็วและทิศทางลม)</li> </ul> <b>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดหน้าชุมชนแสง</li> <li>- โรงเรียนวัดไทรน้อย</li> <li>- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง</li> <li>- วัดท่าช้าง</li> <li>- ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul> <b>ความถี่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 3 วัน มีค. ก.ย. และ ต.ค. ก.พ.)</li> </ul>
	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เสียงดังจาก เครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้าง ส่งผลให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาเสียง (08.00-17.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นคือ ดำเนินการอย่างต่อเนื่องจะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. และแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน 2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff สำหรับพนักงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าว 3) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน หรือเมื่อจอด	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq 1 hr. (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>- Leq 24 hr. (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- Ldn (ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน)</li> <li>- Lmax (ระดับสูงสุด)</li> </ul> <b>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดหน้าชุมชนแสง</li> <li>- โรงเรียนวัดไทรน้อย</li> <li>- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง</li> <li>- วัดท่าช้าง</li> <li>- ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 5/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>4) ก่อนดำเนินการทุกครั้ง ผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือที่อยู่ในสภาพพร้อมเสมอ หากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที</p> <p>5) กำหนดนโยบายหรือข้อปฏิบัติการทำงานไม่ให้เกิดการดำเนินงานที่มีเสียงดังพร้อม ๆ กันหลายจุด</p> <p>6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรและเครื่องมือที่มีเสียงดังในระหว่างการทำงาน</p> <p>7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนที่จะเส้นเท้าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ขอเสนอสนับสนุนให้ประชาชนได้ทราบแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ</p>	<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 1 วัน) มี ค. ก.ย. และ ต.ค. ก.พ.</li> </ul>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจส่งผลกระทบต่อให้มีระดับเสียงเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน โดยสนามบินสุโขทัยจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ควบคุมการบินทราบ</p> <p>2) ปฏิบัติการบินเป็นแนวกันเสียงระหว่างเขตชุมชนกับสนามบิน</p> <p>3) เจ้าของโครงการประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหามาตรการป้องกันกั้นขวางตัวของชุมชนเข้ามาในเขตเสียงดังของสนามบิน</p> <p>4) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนที่จะเส้นเท้าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบโดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ขอเสนอสนับสนุนให้ประชาชนได้ทราบแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ รวมทั้งผลกระทบเชิง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ระดับเสียงจากการตรวจวัด</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq 1 hr ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- Leq 24 hr ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- Ldn ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน กลางคืน</li> <li>- Emax ระดับสูงสุด</li> </ul> <p>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดถนนรอบแคว</li> <li>- วัดบริเวณวัดไทรน้อย</li> <li>- วัดภายในสนามบินสุโขทัย</li> <li>- วัดท่าช้าง</li> <li>- ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 6/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ความถี่ขึ้นเงื่อนไขที่อาจเกิดจากการหมุนวนของอากาศยาน</p> <p>5) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงตัว ให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานสนามบิน (Airside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs</p> <p>6) ควรมีการจัดตารางการบินให้เหมาะสมในแต่ละชั่วโมงของวัน เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นของเที่ยวบินในแต่ละชั่วโมง</p> <p>7) กำหนดจำนวนเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกินในตารางที่แนบมาไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CESSNA 172S จำนวน 198 Movements/วัน</li> <li>- ATB72 600 จำนวน 18 Movements/วัน</li> <li>- AIRBUS A-320 จำนวน 50 Movements/วัน</li> <li>- AIRBUS A-321 จำนวน 4 Movements/วัน</li> </ul> <p>8) หากได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวน ทางโครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะทำการตรวจวัดเสียงเป็นกรณีไป</p> <p>9) กรณีที่ผลกระทบทางกายภาพ หรือบ้านเรือนของประชาชนเกิดความเสียหายจากกระแสนวนได้เกิดจากอากาศยาน โครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเต็มรูปแบบและรวดเร็ว หากตรวจสอบแน่ชัดแล้วทำให้เกิดจากกระแสนวนได้เกิดจากอากาศยาน</p>	<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 1 วัน) มี ค. ก.ย. และ ต.ค. ก.พ.</li> </ul> <p>2) การคาดการณ์ระดับเสียงจากอากาศยาน โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- NEF</li> <li>- Ldn</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>3) สถิติการร้องเรียนเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไข</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไข</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 7/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบนิเวศวิทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		10) กิจกรรมการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยานจากโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน - กำหนดให้มีการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยานในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น - กำหนดให้ระยะเวลาในการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยานในช่วงที่เสียงดังจะต้องใช้เวลาในการทดสอบให้สั้นที่สุด - กำหนดให้พนักงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ในระหว่างการทดสอบเครื่องบิน 11) จัดให้มีการรวบรวมสถิติข้อมูลการจราจรทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน สถิติการใช้ทางวิ่ง เป็นต้น	
4) ทรัพยากรดิน	ระยะก่อสร้าง  ระยะดำเนินการ ในช่วงฝนตก อาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินของคูน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น ๆ	ระยะก่อสร้าง  ระยะดำเนินการ 1) ปลูกหญ้าคลุมพื้นที่ที่เป็นดิน ได้แก่ คันดินกันน้ำ และไหล่ทางวิ่ง 2) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงบริเวณพื้นที่ที่เป็นดิน ให้แก่คันดินกันน้ำ ไหล่ทางวิ่ง เป็นต้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	ระยะก่อสร้าง  ระยะดำเนินการ
5) การระบายน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง - ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน การกองดิน น้ำเสียจากคานงานก่อสร้าง หากไม่มี	ระยะก่อสร้าง 1) ห้ามมิให้มีการถมดินและปรับพื้นที่ในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินของคูน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะก่อสร้าง

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 8/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบนิเวศวิทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การจัดการที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่ อยู่ใกล้เคียง และอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง	2) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวเพื่อพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และมีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย 3) ห้ามระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ หรือ สิ่งแวดล้อมภายนอกโดยตรง 4) เก็บกอดดินให้ห่างจากแหล่งน้ำให้มากที่สุด เพื่อป้องกันการตื้นเขินของแหล่งน้ำอันเนื่องจากการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ 5) จัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากเครื่องยนต์ หรือยานยนต์ และอุปกรณ์ก่อสร้าง 6) ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพเพียงพอเสมอ 7) ห้ามล้าง ซองเสีย หรือทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องจักร ในบริเวณแหล่งน้ำ คู คลอง 8) เตรียมวัสดุอุดซับไว้ใช้งาน กรณีที่มีการหกเลอะรั่วไหลของน้ำมันที่ไขแล้ว และนำส่งวัสดุดังกล่าวไปกำจัดให้ถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด	
	ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ การกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย และป้องกันการชะล้างพังทลายของดินของคูน้ำที่อยู่ใกล้เคียง  คุณภาพน้ำ น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคบริโภค หากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลให้เป็นแหล่ง	ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ 1) สูบน้ำจากคลองระบายน้ำสู่ทะเล 2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอและวางท่อระบายน้ำด้านข้างของแนวทางวิ่ง 3) ปลูกหญ้าหรือตาดอกไม้บริเวณตลิ่งคลองระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	ระยะดำเนินการ 1) คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีตรวจวัด : - Temperature (อุณหภูมิ) - pH (ความเป็นกรด-ด่าง) - DO (ออกซิเจนละลาย) - Total Dissolved Solids (ค่าแร่ธาตุละลายน้ำทั้งหมด)

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 9/26



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพาะพันธุ์เชื้อโรค และอาจมีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	4) เข้าร่วมดำเนินงานหรือสนับสนุนการทำงานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านน้ำของจังหวัดสุโขทัยเมื่อได้รับการประสาน พร้อมทั้งจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5) ก่อนเข้าสู่จุดสูบน้ำให้เตรียมการและเฝ้าระวังปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้น และช่วยเหลือปัญหาน้ำท่วม ชุมชนตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีช่องทางในการประสานงานและรับเรื่องร้องเรียน <b>คุณภาพน้ำ</b> 1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบถ่วงน้ำบำบัดสำเร็จรูป 2) นำเสียที่ผ่านการบำบัดให้ระบายน้ำสู่สระเก็บน้ำเพื่อใช้รดต้นไม้ต่อไป 3) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ 4) จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้รองรับในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เพื่อมิให้มีการรั่วไหล หรือการปนเปื้อนของระบบน้ำในลงสู่แหล่งน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Total Suspended Solids (ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด)</li> <li>- BOD (บีโอดี)</li> <li>- Fat Oil &amp; Grease (น้ำมันและไขมัน)</li> <li>- Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด)</li> <li>- Faecal Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม)</li> <li>- <math>\text{NO}_3^-</math> (ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน)</li> <li>- <math>\text{NH}_4^+</math> (แอมโมเนียไนโตรเจนในไนโตรเจน)</li> <li>- Conductivity (ความนำไฟฟ้า)</li> <li>- Turbidity (ความขุ่น)</li> </ul> <b>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 2)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หนองป่าตอ</li> </ul> <b>ความถี่ :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง)</li> <li>- ฤดูฝน ช่วง พ.ค. - มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย. - ธ.ค.</li> </ul> <b>2) คุณภาพน้ำทิ้ง</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH (ความเป็นกรด-ด่าง)</li> <li>- BOD (บีโอดี)</li> <li>- Suspended Solid (ของแข็งแขวนลอย)</li> <li>- Settling Solid (ตะกอนหนัก)</li> <li>- Total Dissolved Solid (สารที่ละลายได้ทั้งหมด)</li> </ul>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 10/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sulfide (ซัลไฟด์)</li> <li>- TKN (ไนโตรเจน ในรูป ที เอ เอ็น)</li> <li>- Fat Oil &amp; Grease (น้ำมันและไขมัน)</li> </ul> <b>จุดตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>- โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน</li> <li>- โรงเก็บอากาศยานและกิจกรรมการฝึกบิน</li> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศยาน</li> </ul> <b>ความถี่ :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค. - มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย. - ธ.ค.</li> </ul> <b>3) คุณภาพน้ำประปา</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH (ความเป็นกรด-ด่าง)</li> <li>- Turbidity (ความขุ่น)</li> <li>- Conductivity (การนำไฟฟ้า)</li> <li>- Total Solid (ของแข็งทั้งหมด)</li> <li>- Total Dissolved Solids ปริมาณสารทั้งหมดที่ละลายได้</li> <li>- Total Hardness (ความกระด้างทั้งหมด)</li> <li>- <math>\text{SO}_4</math> (ซัลเฟต)</li> <li>- <math>\text{NO}_3^-</math> (ไนเตรท)</li> <li>- Cl (คลอไรด์)</li> <li>- Fe (เหล็ก)</li> </ul>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 11/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบนิเวศโยธย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mti (แมกนีสิล)</li> <li>- Odour (กลิ่น)</li> <li>- Colour (สี)</li> <li>- Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด)</li> <li>- E.coli (อี โคไล)</li> </ul> <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำประปาภายในพื้นที่ระบบนิเวศโยธย</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ฤดูแล้ง ช่วง พ.ค.-มิ.ย. และฤดูฝน ช่วง พ.ย.-ธ.ค.</li> </ul>
6) การจัดการของเสีย	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย ทั้งนี้หากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน สำนักงานชั่วคราว บ้านพักคนงาน เป็นต้น</li> <li>2) ห้ามคนงานเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> <li>3) ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสีย ที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป</li> <li>4) ขยะอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาदनํ้ามันที่หกทั่วไลเป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานราชการที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป</li> </ol>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p>

พฤษภาคม 2565  
หน้า 12/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบนิเวศโยธย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ol style="list-style-type: none"> <li>5) ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำขยะมูลฝอยไปกำจัด</li> <li>6) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะรองรับขยะหรือถังขยะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม</li> </ol>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินงานกิจกรรมการบิณของระบบนิเวศโยธย ก่อให้เกิดของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย ทั้งนี้หากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ให้พนักงานเก็บขนทำการจัดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยมีการคัดแยกขยะ ก่อนรวบรวมไว้ในกองการพักขยะมูลฝอย</li> <li>2) จัดให้มีอาคารพักขยะมูลฝอยรวมที่ถูกสุขลักษณะ และให้มีความสะอาดทุกครั้ เพื่อให้มีการขนย้ายขยะมูลฝอยด้วยยานยนต์ที่เหมาะสม</li> <li>3) ตรวจสอบถังรองรับขยะ และอาคารพักขยะมูลฝอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีการบูรณะหรือชำรุดคือรีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> <li>4) รณรงค์ให้พนักงานและผู้มาใช้บริการระบบนิเวศโยธยแยกขยะมูลฝอยโดยจัดวางถังแยกประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารต่าง ๆ</li> <li>5) รวบรวมของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัด สิ่ง ปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือวัสดุตัด ขีบ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาदनํ้ามันที่หกทั่วไลเป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป</li> </ol>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณ และประเภทของเสีย แบ่งออกเป็น ของทั่วไป ของอันตราย และขยะติดเชื้อ</li> <li>- ตรวจสอบการดำเนินงานตามผู้รับกำจัดของเสีย</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่ระบบนิเวศโยธย</li> </ul> <p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกประจำวัน และประเภทของเสียที่เกิดขึ้น พร้อมประวัติการจัดการ</li> <li>- สรุปผลการดำเนินงานประจำปีเดือน และจัดทำเป็นรายงานประจำปี</li> <li>- ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดของเสีย</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>

พฤษภาคม 2565  
หน้า 13/26

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจได้รับอันตรายจากนกชนอากาศยาน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการจัดการและมาตรการเพื่อควบคุม</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปรับสภาพดินเพื่อลดแหล่งอาหารของนก เช่น ใช้ดินลูกรังถมพื้นที่ของสนามบิน</li> <li>2) ใช้ต้นไม้ค้ำแต่ประเภทที่ไม่มีผลและเมล็ดที่เป็นอาหารของนกและแมลง</li> <li>3) หลีกเลี่ยงการนำหญ้าที่มีเมล็ดเป็นอาหารของนกและแมลง</li> <li>4) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อลดพื้นที่น้ำขัง</li> <li>5) ไล่นกในพื้นที่โครงการโดยใช้เสียงหรืออุปกรณ์ไล่</li> <li>6) ใช้ไฟส่องสว่างในช่วงกลางคืนเพราะรังนกและรังไข่ทำให้ไม่มีแมลงตกค้างเป็นอาหารนก</li> <li>7) ติดตั้งป้ายบริเวณทางวิ่งให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมและบริหารจัดการสัตว์</li> <li>8) จัดให้มีทีมลาดตระเวนทำการขับไล่ นกบริเวณทางวิ่งก่อนที่อากาศยานจะลงจอดหรือบินขึ้น</li> <li>9) จัดเก็บซากนกและสัตว์ต่างๆ ที่สำรวจพบ บริเวณทางวิ่งและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งประสานกับผู้เชี่ยวชาญ เพื่อกำหนดมาตรการและหาหนทางป้องกันต่อไป</li> </ol>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การศึกษาชนิดและจำนวนประชากรของนกและสัตว์ป่า</li> </ol> <p>จุดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร</li> </ul> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชนิด</li> <li>- ตัว</li> <li>- สถานภาพ (อายุ เพศ)</li> </ul> <p>ความถี่การตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>2) บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางการบินอันเนื่องมาจากนก</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ</li> <li>- ชนิดนก</li> <li>- สถานะ</li> <li>- ความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul>
8) การใช้ที่ดิน แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่มาปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ให้จัดส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงให้หน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ชุมชนได้พิจารณา</li> </ol>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 14/26

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่มาปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเคร่งครัด</li> <li>2) เจ้าของโครงการร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เพื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว</li> <li>3) ให้จัดส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงให้หน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ทราบ</li> </ol>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul> <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> <li>- การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฐานารณสถิติข้อมูลการร้องเรียน/ข้อร้องเรียน</li> <li>- ฐานารณสถิติข้อมูลการร้องเรียน/ข้อร้องเรียน</li> <li>- ฐานารณสถิติข้อมูลการร้องเรียน/ข้อร้องเรียน</li> <li>- ฐานารณสถิติข้อมูลการร้องเรียน/ข้อร้องเรียน</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละครั้ง</li> </ul>
9) การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการขนส่งในช่วงก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจร ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดเพื่อใช้กำกับพนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่</li> <li>2) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>3) จัดพนักงานควบคุมจราจรที่จุดควบคุมบนพื้นถนน</li> <li>4) ซ่อมแซม และบำรุงรักษาผิวจราจร หากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</li> <li>5) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่แผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน</li> </ol>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุและการร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ</li> </ul>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 15/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ 6) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 7) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผ่นกัน ร้วเหล็ก หรือวัสดุอื่นใด พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกะพริบ ป้ายสัญญาณจราจร ที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน 8) ขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้ให้พื้นที่ที่อาจเกิดขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานจะต่อรวมอยู่ในบริเวณที่เหมาะสม 9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ และไม่อยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	
	ระยะดำเนินการ ในกรณีที่ผู้มาใช้บริการจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องมีการจัดการด้านจราจรภายในสนามบินเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย	ระยะดำเนินการ 1) จัดระบบจราจรพร้อมติดตั้งสัญญาณจราจร 2) จัดลานจอดรถพร้อมพนักงานควบคุมการจราจร 3) ประสานกรมทางหลวงเพื่อติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกเข้า-ออกสนามบิน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเสริมสร้างความปลอดภัย	ระยะดำเนินการ พื้นที่ดำเนินการ : - เส้นทางคมนาคมสายหลัก ได้แก่ ทางเข้า-ออกสนามบิน พท.1195 พท. 101 และ พท.1056 ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : - ปริมาณจราจร และปริมาณสภาพจราจร

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 16/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) โครงการก่อสร้างขี้นข้อมูลปริมาณจราจรช่วงทางเข้า-ออก ขอบสนามบินสุโขทัย ในแต่ละปีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบทางหลวง เช่น แขวงทางหลวงสุโขทัย เป็นต้น	วิธีการติดตามตรวจสอบ : - สำรวจปริมาณจราจร และปริมาณสภาพจราจร ความถี่ : - ปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
10) เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง 1) ประสานพื้นที่ให้ชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบ เกี่ยวข้องแผนงานโครงการก่อสร้าง ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น	ระยะก่อนก่อสร้าง
	ระยะก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างจะมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่จำนวนมากไม่มีการจัดการและควบคุมอาจทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท และเกิดปัญหาทางสังคม นอกจากนี้ก็จากการมีการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชน	ระยะก่อสร้าง 1) วางกฎ ระเบียบอย่างเข้มงวดและควบคุมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งควบคุมพฤติกรรมของคนงาน อย่างเป็นกติกากและเข้มงวด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อ คนในชุมชน 2) ห้ามไม่ให้ผู้ที่ทัศนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ 3) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานในโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ 4) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมให้ความใส่ใจในการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนกรณีเกิดร้องเรียน 5) จัดเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อสงสัยข่าวสารข้อเสนอแนะ	ระยะก่อสร้าง กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่รอบในบริเวณโครงการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม. ดัชนีตรวจวัด : - สภาพเศรษฐกิจ สังคมของชุมชน - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการกิจกรรมการก่อสร้างอย่างโครงการ - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคมจากโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ วิธีการ : - ใช้วิธีการศึกษาแบบหลักวิชาการด้วยวิธีทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 17/26



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รับฟังความคิดเห็นจากชุมชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างค้ำึงครองต่อโครงการก่อสร้าง</p> <p>6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อแจ้งการดำเนินการกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อ หรือต้องการแจ้งข้อสงสัยทราบ</p> <p>7) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ (055-647225-6 กด 0) ของสนามบินสุโขทัยแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานท้องถิ่น สถานีตำรวจ เป็นต้น รวมทั้งชุมชนที่อยู่โดยรอบสนามบิน</p> <p>8) กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนและการปฏิบัติมีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>8) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหามาแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับ การร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย</p>	<p>ความถี่ :</p> <p>- ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีโครงการก่อสร้าง</p>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 18/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- การดำเนินการกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัย อาจเกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เช่น ปัญหาด้านเสียง และคุณภาพอากาศ เป็นต้น นอกจากนี้อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชนที่เพิ่มมากขึ้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนและหน่วยงานราชการตามแผน CSR ของโครงการและความเหมาะสม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำภายในพื้นที่สนามบินได้ตามกฎระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยของสนามบิน</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและประสานงานกับองค์กรทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และเยี่ยมเยียนประชาชนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เกิดวินัยต่อชุมชนสร้างชื่อเสียงและ รับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน พร้อมช่องทางติดต่อต่าง ๆ เช่น หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือเป็นธรรมและเหมาะสม และแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหามาแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แจ้งโดยตรงผ่านตู้รับเรื่อง โทรศัทพ์ E-mail เป็นต้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย :</p> <p>- ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่ อ.ดอนหลวง หน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม</p> <p>ดัชนีการวัด :</p> <p>- สภาพเศรษฐกิจ สังคมของชุมชนและการเปลี่ยนแปลง</p> <p>- ผลกระทบจากภายนอกที่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพของโครงการ</p> <p>- ความพึงพอใจของชุมชน</p> <p>วิธีการ :</p> <p>- ใช้วิธีการศึกษาแบบสุ่มเลือก การดำเนินงานโดยทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ</p> <p>ความถี่ :</p> <p>- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 19/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อทำการควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดทำข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>2) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>3) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจน และเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานให้สร้างความปลอดภัยรอบรั้วการก่อสร้าง</li> <li>4) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง</li> <li>5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่อุดหูลดเสียง ครบชุดทุกเสียง เป็นต้น</li> <li>6) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกันเบี่ยงเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ</li> <li>7) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตห้ามคนนิรภัย" เป็นต้น</li> <li>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้าออก เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ol>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คนงานก่อสร้าง</li> </ul> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <p>สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน</p>

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 20/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ol style="list-style-type: none"> <li>9) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับโรงพยาบาล หรือหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ในการรักษาพยาบาลคนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>10) ป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ และเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงและจัดให้มีจำนวนที่เพียงพอ</li> <li>11) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ทำงานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน</li> <li>12) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น</li> <li>13) ให้ทางสนามบินสุโขทัยประสานงานกับเจ้าหน้าที่หอบังคับการบิน พักหน้าสนามบินก่อสร้าง และฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตกลงหาความเข้าใจในส่วนของการปฏิบัติงานต่าง ๆ และแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน</li> <li>14) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง</li> <li>15) ในกรณีเกิดโรคติดต่อร้ายแรงระบาดในพื้นที่ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข กรมควบคุมโรค หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>16) ให้จัดทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะขอควบคุมโรคติดต่อและโรคระบาดต่อทางกรมควบคุมโรค</li> </ol>	

พฤศจิกายน 2565  
หน้า 21/26

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>17) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที</p> <p>18) การรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด</p> <p>19) จัดให้มีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพ เกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อตามฤดูกาล โรคระบาด ให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินงานกิจกรรมการปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับพนักงานและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อทำการควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) ตรวจสอบ และดูแลให้ทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดอากาศยาน อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>2) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่างเช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงานฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p> <p>3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขึ้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัย</p> <p>4) จัดทำแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน พร้อมทั้งทำการซ้อมแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนงานอย่างเคร่งครัด</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานของโครงการ</li> </ul> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน</li> <li>- ผลตรวจสุขภาพของพนักงาน</li> <li>- ผลการตรวจสอบความปลอดภัยได้ยื่น สำหรับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน</li> <li>- การตรวจสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- การตรวจสอบความปลอดภัยได้ยื่น สำหรับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>

พุดจิกฉบับ 2565  
หน้า 22/26

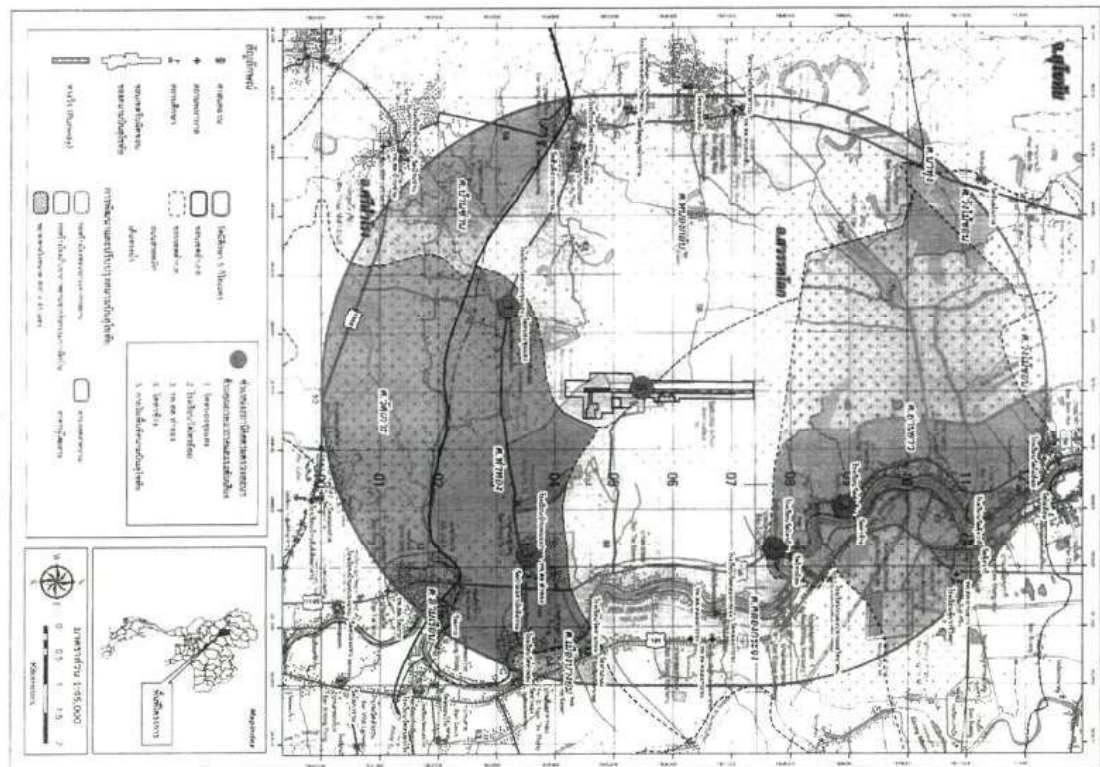




Figure 1. The structure of the proposed model.



## เอกสารแนบที่ 7

---

สำเนาหนังสือแจ้งขออนุญาตการฯ และรายละเอียดในรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุง  
สนามบินสุโขทัยมาปฏิบัติใช้ ต่อ สผ.

ที่ 16-01-040

24 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขอนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงรายละเอียดต่างๆ ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัยมาปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามที่หนังสือที่ส่งมาด้วย คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัยของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แล้วนั้น

บัดนี้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของมีความประสงค์ขออนุญาตการบังคับและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงรายละเอียดต่างๆ ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วนั้น นำมาปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 2567 เป็นต้นไป ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยรายงานผลการปฏิบัติงานมาสมัครการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จะนำส่งให้พิจารณาเป็นประจำปี 6 เดือน (หากในอนาคตมีการก่อสร้างตามรายละเอียดการพัฒนาและปรับปรุง บริษัทฯ จะแจ้งให้ทราบและนำส่งรายงานฯ ระยะก่อสร้างให้พิจารณาเพื่อเป็นลำดับถัดไปในอนาคต) และพร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้เสนอเรื่องดังกล่าวต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ขอแสดงความนับถือ

เป็น

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandards@bangkokair.com

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chulabuk, Bangkok  
10900 Thailand. Tel: 010755600183  
Office Tel: +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

Fly Boutique  
Feel Unique



ที่ พส ๑๐๐๙/๔/ ๑.๙.๙.๙.๙

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๙/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย  
ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๑๐๐๙/๔/๙๙๙๔  
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๖-๐๑-๑๓๓๓ ลงวันที่

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ  
จำกัด (มหาชน) ต้องมีอยู่ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้แจ้งผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย  
ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่  
๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยให้  
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติม ในรายงานการประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ต่อมาบริษัท  
การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อดำเนินการ  
ต่อไป รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา  
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ  
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา  
และปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด  
(มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบ...

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้  
สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๙ (ทุกวัน)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ที่ 16-01-133

ที่

ASIA'S ROUTE AIRLINE



4 พฤศจิกายน 2565

**เรื่อง** ขอแจ้งรายงานสิ่งส่งคืน ครั้งที่ 1 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

**เรียน** เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**อ้างถึง** หนังสือกำหนดนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก.ค.ล. 1009.4/7991 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2565

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานสิ่งส่งคืนฉบับที่ 1 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย  
จำนวน 15 ชุด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รายงานถึงรายละเอียดของกระบวนการดำเนินการพิจารณา  
พิจารณา 2565 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ นั้นได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปรับปรุง  
สนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปรับปรุง ทวีป และเสนอเรื่องเพิ่มเติม  
ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการแก้ไขรายงานฯ ตามเอกสารพิจารณา ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงส่ง  
รายงานสิ่งส่งคืนฉบับที่ 1 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา และปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ให้สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

[Redacted Signature]

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบิน

สนามบินสุโขทัย  
วันที่ 7 พ.ย. 2565

ส่วนการประสานงาน เป็นส่วนอื่น

โทรศัพท์ 08 2825 8541

E-mail: airportsair@bangkokair.com



Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand หมายเลขโทรศัพท์ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2285 5678  
www.bangkokair.com

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**ที่ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองกระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย  
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) มาตรการทั่วไป	ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของยานพาหนะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย จึงควรกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และให้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเรื่องข้อสัญญาว่าด้วยการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพในการปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>3) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการร่วมเรื่องร้องเรียน ทั้งในระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p> <p>4) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p>	





## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) บำรุงรักษาเครื่องปั้นดินเผาอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน 4) ตรวจสอบและดูแลสภาพรถรับ-ส่ง รถมอเตอร์ไซด์ และรถยนต์ที่นำมาใช้ในพื้นที่สนามบินให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี 5) ติดตั้งป้ายขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้าใช้บริการสนามบิน ขับขี่รถยนต์อย่างระมัดระวัง	- NO <sub>x</sub> 1 hr (ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - WSV/WD (ความเร็ว และทิศทางลม) <b>จุดตรวจวัด :</b> (รูปที่ 1) - วัดถนนสุขุมแสง - โรงเรียนวัดไทรน้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าหลวง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย <b>ความถี่ :</b> - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 3 วัน/มี.ค. ๓๖ และ ต.ค. ๓๖)
3) ระดับเสียง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เสียงดังจากเครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้างทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องจะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. และแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน 2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff สำหรับพนักงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าว 3) ขับเครื่องปั้นดินเผาเครื่องปั้นดินเผาใช้งาน หรือเมื่อจอด	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - Leq 1 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - Leq 24 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - Ldn (ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน กลางคืน) - Lmax (ระดับสูงสุด) <b>จุดตรวจวัด :</b> (รูปที่ 1) - วัดถนนสุขุมแสง - โรงเรียนวัดไทรน้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าหลวง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) ก่อนดำเนินการทุกครั้งที่ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน หากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที 5) กำหนดนโยบายหรือข้อปฏิบัติการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังพร้อม ๆ กันหลายจุด 6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรและเครื่องมือที่มีเสียงดังในระหว่างการก่อสร้าง 7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนผังเส้นเท้าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ขอเสนอสนับสนุนให้ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ	<b>ความถี่ :</b> - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 3 วัน/มี.ค. ๓๖ และ ต.ค. ๓๖)
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตและเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน โดยสนามบินสุโขทัยจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนทราบ 2) ปฏิบัติให้เป็นแนวกันเสียงระหว่างเขตชุมชนกับสนามบิน 3) เจ้าพนักงานประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางการป้องกันการขยายตัวของชุมชนเข้ามาในเขตเสียงดังของสนามบิน 4) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนผังเส้นเท้าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบโดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ขอเสนอสนับสนุนให้ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ รวมทั้งการเผยแพร่ใบแจ้ง	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) ระดับเสียงจากการตรวจวัด <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - Leq 1 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - Leq 24 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - Ldn (ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน กลางคืน) - Lmax (ระดับสูงสุด) <b>จุดตรวจวัด :</b> (รูปที่ 1) - วัดถนนสุขุมแสง - โรงเรียนวัดไทรน้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าหลวง - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากการหมุนวนของอากาศยาน</p> <p>5) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานสนามบิน (Airside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs</p> <p>6) ควรมีการจัดตารางการบินให้เหมาะสมในแต่ละชั่วโมงของวัน เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นของเที่ยวบินในแต่ละชั่วโมง</p> <p>7) กำหนดจำนวนเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกินไปกวาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CESSNA 172S จำนวน 198 Movements/วัน</li> <li>- ATR72-600 จำนวน 18 Movements/วัน</li> <li>- AIRBUS A-320 จำนวน 50 Movements/วัน</li> <li>- AIRBUS A-321 จำนวน 4 Movements/วัน</li> </ul> <p>8) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวน ทางโครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะทำการตรวจวัดเสียงเป็นกรณีไป</p> <p>9) กรณีที่เสียงจากการเกษตร หรือบ้านเรือนของประชาชนเกิดความเสียหายจากกระแสลมวนได้ปีกจากอากาศยาน ทางโครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและรวดเร็ว หากตรวจสอบแน่ชัดแล้วว่าเกิดจากกระแสลมวนได้ปีกจากอากาศยานจริง</p>	<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 7 วัน มี ค. ย. และ ค.ค. ก.ท)</li> </ul> <p>2) การคาดการณ์ระดับเสียงจากอากาศยาน โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- NEI</li> <li>- L<sub>eq</sub></li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>3) สถิติการร้องรับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไข</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไขเป็นรายปี</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>10) กิจกรรมการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยานจากโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยานในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น</li> <li>- กำหนดให้ระยะเวลาในการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยานในช่วงที่เสียงดังจะต้องใช้เวลในการทดสอบให้น้อยที่สุด</li> <li>- กำหนดให้พนักงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ในระหว่างการทดสอบเครื่องบิน</li> </ul> <p>11) จัดให้มีการรวบรวมสถิติข้อมูลการจราจรทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน สถิติการใช้ทางวิ่ง เป็นต้น</p>	
4) ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงฝนตก อาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น ๆ</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปลูกหญ้าคลุมพื้นที่ที่เป็นดิน ได้แก่ คันดินกั้นน้ำ และไหล่ทางวิ่ง</li> <li>2) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงบริเวณพื้นที่ที่เป็นคัน ได้แก่ คันดินกั้นน้ำ ไหล่ทางวิ่ง เป็นต้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน</li> </ol>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>
5) การระบายน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน การกองดิน น้ำเสียจากคานงานก่อสร้าง หากไม่มี</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ห้ามมิให้มีการถมก่อกองดินและปรับพื้นที่ในช่วงที่ฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง</li> </ol>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

แบบรายการแสดงผลกระทบบ่อต้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การจัดการที่ดีอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง และอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง	2) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวที่เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และมีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย 3) ห้ามระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำหรือ สัมผัสสิ่งแวดล้อมภายนอกโดยตรง 4) เก็บกักดินให้ห่างจากแหล่งน้ำให้มากที่สุด เพื่อป้องกันการดินปนเปื้อนของแหล่งน้ำอันเนื่องจากการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ 5) จัดให้มีกั้นชะลอรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำในหลุมรับจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ก่อสร้าง 6) ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ 7) ห้ามล้าง ห้างขยะ ขอนเสีย หรือทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักร ในบริเวณแหล่งน้ำ คู คลอง 8) เตรียมวัสดุดูดซับไว้ใช้ งาน กรณีที่มีการหกเล็ดรั่วไหลของน้ำมันที่ใช้อยู่แล้ว และนำสารวัสดุดังกล่าวไปกำจัดให้ถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด	
	ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ การกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันมิให้เกิดน้ำท่วมภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย และป้องกันการชะล้างพังทลายของดินออกสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง คุณภาพน้ำ น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภค หากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ	ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ 1) สืบค้นจากคลองระบายน้ำสู่สระเก็บน้ำ 2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอและวางท่อระบายน้ำด้านข้างของแนวทางวิ่ง 3) ปลุกหญ้าหรือตัดตอจนครบบริเวณดักล้นคลองระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะ	ระยะดำเนินการ 1) คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีตรวจวัด : - Temperature (อุณหภูมิ) - pH (ความเป็นกรด ด่าง) - DO (ออกซิเจนละลาย) - Total Dissolved Solids (ค่าแร่ เชื้อ ละลายในน้ำทั้งหมด)

แบบรายการแสดงผลกระทบบ่อต้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพาะพันธุ์เชื้อโรค และอาจมีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	4) เข้าร่วมดำเนินการรณรงค์สนับสนุน การทำงานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาด้านน้ำของจังหวัดสุโขทัยเมื่อได้รับการประสาน พร้อมทั้งจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5) ก่อนเข้าสู่คูผสมให้เตรียมการและเฝ้าระวัง ปัญหา น้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้น และช่วยเหลือปัญหาน้ำท่วมชุมชนตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีช่องทางในการประสานงานและรับเรื่องร้องเรียน คุณภาพน้ำ 1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบถักปัดสำเร็จรูป 2) นำเสียที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่สระเก็บน้ำเพื่อใช้รดต้นไม้ต่อไป 3) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่าง สม่ำเสมอ 4) จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้รองรับในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เพื่อมิให้มีการรั่วไหล หรือการปนเปื้อนของระบบบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ	- Total Suspended Solids (ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด) - BOD (บีโอดี) - Fat Oil & Grease (น้ำมันและไขมัน) - Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด) - Faecal Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม) - H <sub>2</sub> O <sub>2</sub> ไนเตรตไนโตรเจนในน้ำ - NH <sub>4</sub> -N แอมโมเนียไนโตรเจนในน้ำ - Conductivity (ความนำไฟฟ้า) - Turbidity (ความขุ่น) จุดตรวจวัด : (รูปที่ 2) - หนองน้ำ (ค) ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค. - มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย. - ธ.ค. 2) คุณภาพน้ำทิ้ง ดัชนีตรวจวัด : - pH (ความเป็นกรด ด่าง) - BOD (บีโอดี) - Suspended Solid (สารแขวนลอย) - Settleable Solid (ตะกอนหนัก) - Total Dissolved Solid (แร่ละลายได้ทั้งหมด)



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสถานบันสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Sulfide (ซัลไฟด์)</li> <li>TKN (ไนโตรเจน ในรูป ที เค เอ็น)</li> <li>Fat Oil &amp; Grease (น้ำมันและไขมัน)</li> </ul> <p><b>จุดตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>อาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน</li> <li>โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการเติมน้ำมัน</li> <li>จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคาร</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค. มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย. ธ.ค.</p> <p><b>3) คุณภาพน้ำประปา</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pH (ความเป็นกรด-ด่าง)</li> <li>Turbidity (ความขุ่น)</li> <li>Conductivity (การนำไฟฟ้า)</li> <li>Total Solid (ของแข็งทั้งหมด)</li> <li>Total Dissolved Solids (ปริมาณสารที่ละลายได้)</li> <li>Total Hardness (ความกระด้างทั้งหมด)</li> <li>SO<sub>4</sub> (ซัลเฟต)</li> <li>NO<sub>3</sub> (ไนเตรท)</li> <li>CL (คลอไรด์)</li> <li>Fe (เหล็ก)</li> </ul>

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสถานบันสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Mn (แมงกานีส)</li> <li>Odour (กลิ่น)</li> <li>Colour (สี)</li> <li>Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด)</li> <li>E-coli (อี โคไล)</li> </ul> <p><b>จุดตรวจวัด :</b></p> <p>น้ำประปาภายในพื้นที่รอบบันสุโขทัย</p> <p><b>ความถี่ :</b></p> <p>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค. มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย. ธ.ค.</p>
6) การจัดการของเสีย	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย ที่เจ้าหน้าที่ไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน สำนักงานชั่วคราว บ้านพักคนงาน เป็นต้น</li> <li>ห้ามคนงานเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> <li>ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสีย ที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป</li> <li>ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะดวกสบายบนที่พักรถใหญ่ เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการกำจัดต่อไป</li> </ol>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p>

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>5) ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการให้นำขยะมูลฝอยไปกำจัด</p> <p>6) ตรวจสอบ คู่อ และรักษาภาชนะรองรับขยะหรือถังขยะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม</p>	<p>5) ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการให้นำขยะมูลฝอยไปกำจัด</p> <p>6) ตรวจสอบ คู่อ และรักษาภาชนะรองรับขยะหรือถังขยะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินกิจกรรมการขุดลอกสนามบินสุโขทัยก่อให้เกิดของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย ทั้งนี้หากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลทำให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) ให้พนักงานเก็บขนทำการจัดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยมีการคัดแยกขยะ ก่อนรวบรวมไว้ในอาคารพักขยะมูลฝอย</p> <p>2) จัดให้มีอาคารพักขยะมูลฝอยรวมที่ถูกสุขลักษณะ และให้ความสะอาดทุกครั้งหลังมีการขนย้ายขยะมูลฝอยด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค</p> <p>3) ตรวจสอบการรองรับขยะ และอาคารพักขยะมูลฝอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีการสุกหรือหรือชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>4) รวบรวมค่าให้พนักงานและผู้นำใช้บริการสนามบินร่วมคัดแยก ขยะมูลฝอยโดยพิจารณาถึงประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารต่าง ๆ</p> <p>5) รวบรวมของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ให้เสีย พ.ศ. 2549 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือโรคติดเชื้อ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกไว้ไหลเป็นดิน ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องมาเก็บไปกำจัดต่อไป</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณ และประเภทของเสีย แบ่งออกเป็น ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ</li> <li>- ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดของเสีย</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul> <p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้น พร้อมระบุวิธีการจัดการ</li> <li>- สรุปผลการดำเนินการประจำปี เดือน และจัดทำเป็นรายงานประจำปี</li> <li>- ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดของเสีย</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินกิจกรรมการขุดลอกสนามบินสุโขทัยอาจได้รับอันตรายจากนกจากอากาศยาน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการจัดการและมาตรการเพื่อควบคุม</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) ปรับสภาพดินเพื่อลดแหล่งอาหารของนก เช่น ใช้ดินลูกรังถมพื้นที่ของสนามบิน</p> <p>2) ใช้ดินไม้ค้ำแต่ประเภทที่ไม่มีเมล็ดและไม่มีพืชเป็นอาหารของนกและแมลง</p> <p>3) หลีกเลี่ยงการเป็นหญ้าที่ไม่มีเมล็ดเป็นอาหารของนกและแมลง</p> <p>4) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อลดพื้นที่น้ำขัง</p> <p>5) ไม่นกในพื้นที่ยังห้ามการโดยใช้เสียงหรืออุปกรณ์ขับไล่</p> <p>6) ใช้ไฟส่องสว่างในช่วงกลางคืนเพราะดึงดูดแมลงบิน อาจทำให้ไม่มีแมลงตกค้างเป็นอาหารนก</p> <p>7) คัดหญ้าบริเวณทางวิ่งให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมและบริหารจัดการสัตว์</p> <p>8) จัดให้มีมาตรการระแวดระวังการขึ้นบินนก บริเวณทางวิ่งก่อนที่อากาศยานจะลงจอดหรือบินขึ้น</p> <p>9) จัดบันทึกจากนกและสัตว์ต่างๆ ที่สำรวจพบ บริเวณทางวิ่งและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งประสานกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อกำหนดมาตรการและหาหนทางป้องกันต่อไป</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) การศึกษาชนิดและจำนวนประชากรของนกและสัตว์ป่า</p> <p><b>จุดตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณ 1-3 กม.</li> </ul> <p><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชนิด</li> <li>- ความอุดมสมบูรณ์</li> <li>- สถานภาพประชากรนก</li> </ul> <p><b>ความถี่การตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>2) บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางการบินอันเนื่องมาจากนก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ</li> <li>- ชนิดนก</li> <li>- สถานที่</li> <li>- ความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul>
8) การใช้ที่ดิน แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่มาปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงกัน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1) ให้จัดสำเนาที่ดินทำกินเสียให้หน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และประชาชนพื้นถิ่นมาขึ้นให้ทราบ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p>

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<b>ระยะดำเนินการ</b> เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่มาปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงสนามบิน	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเคร่งครัด 2) เจ้าของโครงการร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเพื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว 3) ให้จัดเส้นทางที่เส้นเท้าระดับเสียให้หน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ทราบ	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> - ชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย <b>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</b> - สิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย - การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย <b>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</b> - รวบรวมสถิติข้อมูลการขออนุญาต ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย - สืบเสาะการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคสนาม โดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย <b>ความถี่ :</b> - ปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
9) การคมนาคมขนส่ง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - กิจกรรมการขนส่งในช่วงก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจร ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดเพื่อใช้กำกับพนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ 2) ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด 3) จัดพนักงานกำกับควบคุมวัดรถบรรทุกคันที่ขนส่ง 4) ซ่อมแซม และบำรุงรักษาผิวจราจร หากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ 5) ประชาสัมพันธ์รายละเอียดก่อสร้างให้ประชาชนทราบที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - สถิติอุบัติเหตุและการร้องเรียนที่เกิดจากโครงการ

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ 6) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 7) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แฉ่งกัน รังผึ้ง หรือวัสดุอื่นใด พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ ป้ายสัญญาณจราจร ที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน 8) ชนกับเขตวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้ให้พื้นที่ว่างจากขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นที่ต้องใช้งานจะต้องรวมกองในบริเวณที่เหมาะสม 9) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงานภายในที่กำหนดไว้ และไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> ในกรณีที่มีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องมีการจัดการด้านจราจรภายในสนามบินเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) จัดระบบจราจรพร้อมติดตั้งสัญญาณจราจร 2) จัดลานจอดรถพร้อมพนักงานควบคุมการจราจร 3) ประสานกรมทางหลวงเพื่อติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกเข้า-ออกสนามบิน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเสริมสร้างความปลอดภัย	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> - เส้นทางคมนาคมสายหลัก ได้แก่ ทางเข้า-ออกสนามบิน พล.1195 พล. 101 และ พล.1056 <b>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</b> - ปริมาณจราจร และปริมาณสภาพจราจร

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) โครงการต้องรายงานข้อมูลปริมาณการขุดลอกและกำจัดโคลนที่ขุดลอกของระบบบำบัดน้ำเสีย ในแต่ละปีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบทราบล่วงหน้า เช่น แขวงทางหลวงชลประทาน เป็นต้น	วิธีการติดตามตรวจสอบ : - สํารวจปริมาณการขุดลอกและประเมินสภาพการขุดลอก ความถี่ : - ปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
10) เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง  ระยะก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างจะมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่ หากไม่มีการจัดการและควบคุมอาจทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท และเกิดปัญหาทางสังคม นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชน	ระยะก่อนก่อสร้าง 1) ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น  ระยะก่อสร้าง 1) วางกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดและควบคุมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการควบคุมกิจกรรมของชุมชน อย่านำสิ่งของและของเสียเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างหรือรั้วโครงการ 2) ห้ามไม่ให้มีการพักคนมาอยู่ภายในพื้นที่โครงการ 3) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตาม ความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ 4) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดย จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมให้ควมใกล้ชิดในการ เสนอปัญหาอย่างเร่งด่วนกรณีมีเหตุร้องเรียน 5) จัดเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ	ระยะก่อนก่อสร้าง  ระยะก่อสร้าง กลุ่มเป้าหมาย : - ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่ อ่อนแอ หน่วยงานราชการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม ดัชนีตรวจวัด : - สภาพเศรษฐกิจ สังคมชุมชน - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคมจากโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ วิธีการ : - ใช้วิธีการติดตามหลักวิชาการด้านวิจัยทาง สังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รับฟังความคิดเห็นจากชุมชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง 6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อแจ้งการดำเนินกิจกรรมโครงการ และ ช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตัวผู้รับเรื่องร้องเรียน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และ เบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อ หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร 7) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ (OS5 ๙47225-6 กต 0) ขอเสนอขออนุญาตให้หน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น สถานีตำรวจ เป็นต้น ร่วมกันชุมชนอยู่โดยรอบสนับสนุน 8) กำหนดการรับเรื่องร้องเรียนแผนแผนการปฏิบัติงานมีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ตามแผนการรับเรื่องร้องเรียน 9) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับ การร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย	ความถี่ : - ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินการกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัย อาจเกิดผลกระทบต่อนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เช่น ปัญหาด้านเสียง และคุณภาพอากาศ เป็นต้น นอกจากนี้ อาจส่งผลกระทบต่อการบินของอากาศยานและรายได้ของคนที่เพิ่มขึ้น</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ตามความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก</p> <p>2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนและหน่วยงานราชการตามแผน CSR ของโครงการและความเหมาะสม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำภายในพื้นที่สนามบินได้ ตามกฎระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยของสนามบิน</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และเขียนเขียนประชาชนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งช่องทางติดต่อต่าง ๆ เช่น หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือเป็นธรรมและเหมาะสม และแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาและแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แจ้งโดยทางหนังสือเวียน โทรศัพท์ E-mail เป็นต้น</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่ อ่อนไหว หน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม.</li> </ul> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สภาพเศรษฐกิจ สังคมของชุมชนและการเปลี่ยนแปลง</li> <li>ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการของโครงการ</li> <li>ความพึงพอใจและข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p><b>วิธีการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้วิธีการศึกษาดูงานหลักวิชาการด้านวิจัยทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อที่การควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1) จัดทำข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในระหว่างทำการก่อสร้าง</p> <p>2) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>3) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจน และเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>4) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</p> <p>5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าบู๊ต ยางกันน้ำ ถุงมือหุ้มตะปู ครอปหูตกระเบิด เป็นต้น</p> <p>6) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกั้นเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ</p> <p>7) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตห้ามรถยนต์" เป็นต้น</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้าออก เพื่อเป็นการป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>คนงานก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>

## แบบรายการแสดงผลกระทบบัณฑิตวิทยาลัย แนวคิดที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

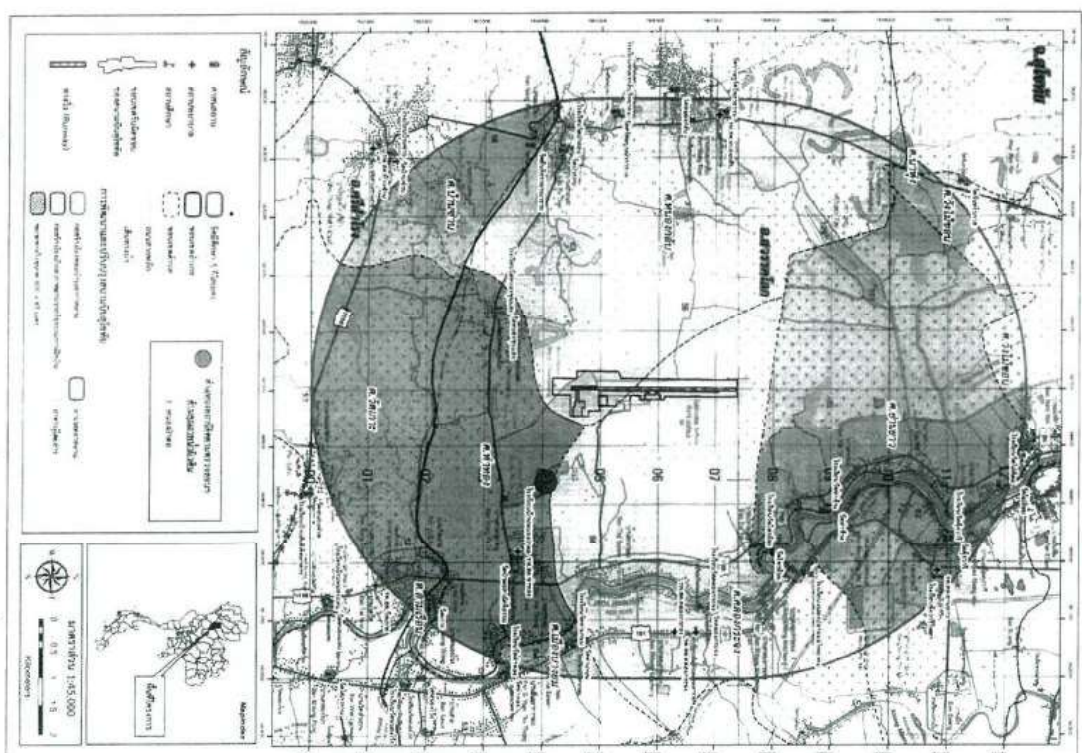
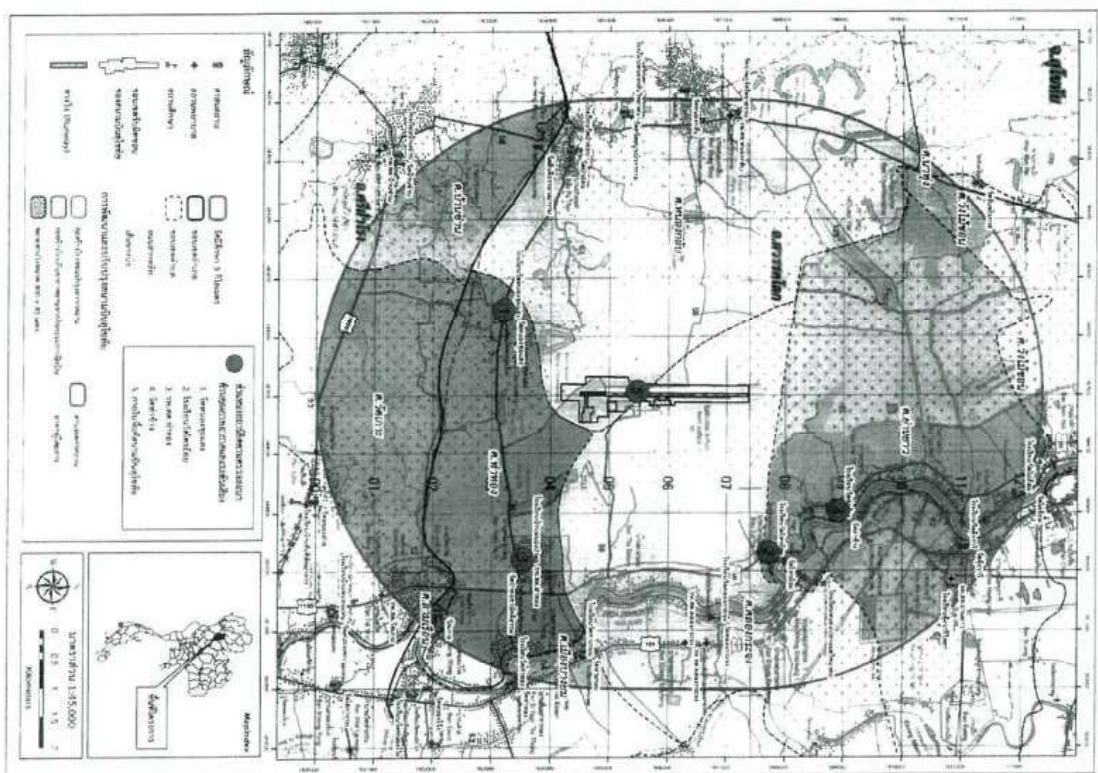
## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบาสเก็ตบอล

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับโรงพยาบาล หรือหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ในการรักษาพยาบาล คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ 10) ป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ และเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงและจัดให้มีจำนวนเพียงพอ 11) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องนุ่งห่มให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 12) เมื่อมีการขุดเจาะหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากกระบวนการก่อสร้าง ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น 13) ให้ทางสนามบาสเก็ตบอลประสานงานกับเจ้าหน้าที่หอดับกานบิน หัวหน้าชุมชนก่อสร้าง และฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตกลงทำความเข้าใจในส่วนข้อร้องเรียนต่าง ๆ และแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน 14) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง 15) ในกรณีเกิดโรคติดต่อร้ายแรงระบาดในพื้นที่ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข กรมควบคุมโรค หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 16) ให้จัดทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยควบคุมโรคติดต่อและโรคระบบทางเดินหายใจ	

## แบบรายการแสดงผลกระทบบัณฑิตวิทยาลัย แนวคิดที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบาสเก็ตบอล

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		17) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสันกษณ์ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที 18) การรับ ส่ง พนักงาน ให้ดูแลสุขภาพปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ ส่ง ไม่ให้แออัด 19) จัดให้มีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพ เกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อตามฤดูกาล โรคระบาด ให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การดำเนินงานกิจกรรมการปรับปรุงสนามบาสเก็ตบอล อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับพนักงานและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อจำการควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) ตรวจสอบ และดูแลให้ทางวิ่ง ทางเท้า ถนนลาดยางคาน อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา 2) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่างเช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีสถานการณ์ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขึ้นต้นคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัย 4) จัดทำแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน พร้อมทั้งทำการซ้อมแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนงานอย่างเคร่งครัด	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>กลุ่มเป้าหมาย :</b> - พนักงานและประชาชน <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน - ผลตรวจสุขภาพพนักงาน - ผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน สำหรับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง <b>ความถี่ :</b> - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน - การตรวจสุขภาพพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง - การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน สำหรับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง ปีละ 1 ครั้ง





## เอกสารแนบที่ 8

---

สำเนาหนังสือแจ้งขออนำมาตรการฯ และรายละเอียดในรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุง  
สนามบินสุโขทัยมาปฏิบัติใช้ ต่อ กพท.



ที่ 16-01-041

24 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขอนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงรายละเอียดต่างๆ ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัยให้ทันสมัยอย่างเคร่งครัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส 1009.4/19874

ตามที่หนังสือที่ส่งมาด้วย คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัยให้ทันสมัยอย่างเคร่งครัดตั้งแต่ปี พ.ศ. 2567 เป็นต้นไป ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จะนำส่งให้พิจารณาเป็นประจำปี 6 เดือน (หากในอนาคตมีการก่อสร้างตามรายละเอียดการพัฒนาดังกล่าว บริษัทฯ จะแจ้งให้ทราบและนำส่งรายงานฯ ระบกก่อสร้างให้พิจารณาเพิ่มเติมเป็นลำดับถัดไปในอนาคต) และพร้อมกันนั้นบริษัทฯ ได้เสนอเรื่องดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ได้รับต้นฉบับแล้ว

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 0541

E-mail: aliroodstandard@bangkokair.com

ที่ประชุม  
29 / มิ.ย. / 67

ผู้รับ

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. โทรสาร 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5676  
www.bangkokair.com

By Boutique  
Feel Unique



ที่ พส ๑๐๐๙.๔/ ๑.๕.๕๗๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๔๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัยของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๑๐๐๙.๔/๒๔๔๔ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ส่วนหนังสือขอรับใช้ การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๖-๐๑-๑๓๓ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่หนังสือที่ยังถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัยของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ต่อมาบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา รายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบ...

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ ต่อ ๖๕๐๙ (ทุกวัน)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ที่ 16-01-133

4 พงศาทน: 2565

**เรื่อง** ขอใบเสร็จจ่ายสิ่งของสิ้นค้า ครั้งที่ 1 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา คณะรัฐมนตรีลงนามอนุมัติ

**เรียน** เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**อ้างถึง** หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ กค 1009.47991 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2565

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานสิ่งของสิ้นค้า ครั้งที่ 1 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบไฟฟ้า  
จำนวน 15 ชุด

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รายงานดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า ในการประชุมครั้งที่ 15/2565 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ นั้นได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบไฟฟ้าฯ ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยได้มีมติ การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปรับปรุง กฟภ และเสนอเรื่องให้เสนอตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือข้อเท็จจริงที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการที่รายงานฯ ตามเอกสารประกอบ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วจึงเรียนแล้ว จึงขอส่งรายงานสิ่งของสิ้นค้า ครั้งที่ 1 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา และปรับปรุงระบบไฟฟ้าฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ส่วนมาตรฐานระบบไฟฟ้า  
โทรศัพท์ 08 2825 6541

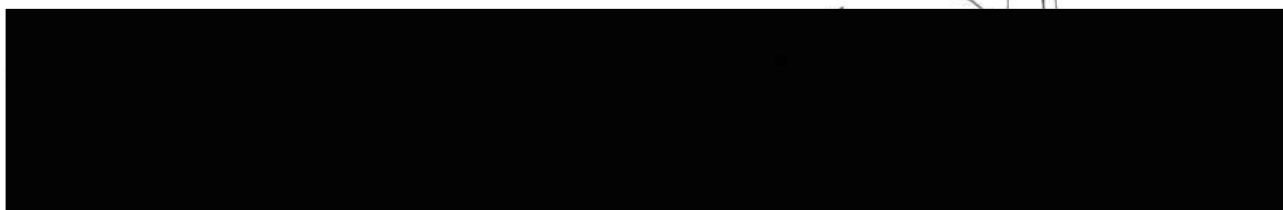
E-mail: airportstandard@bangkokair.com

สนามบินดอนเมือง  
วันที่ 7 มิ.ย. 2565

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. กิจการ โทร 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

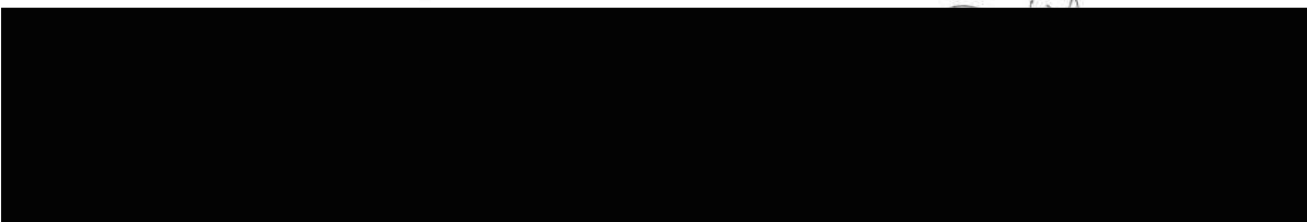
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย  
ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองกระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย  
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) มาตรการทั่วไป	ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของยานพาหนะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงควรกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	<ol style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</li> <li>นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการปฏิบัติและนำไปสู่การประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</li> <li>ดำเนินการดูแลปฏิบัติตามระดับสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรื้อฟื้นเรื่องเรียน ค้างและระงับก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</li> <li>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐ ที่มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</li> </ol>	





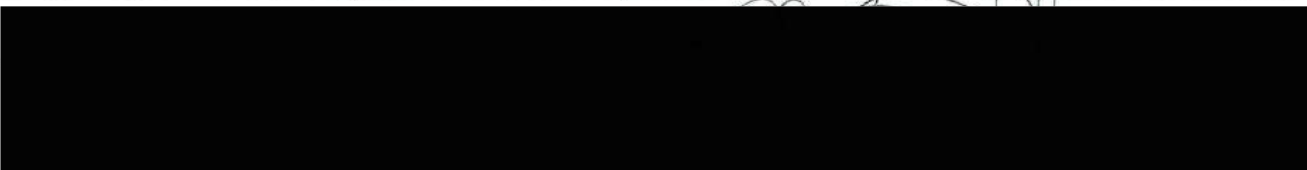
แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงถนนบึงสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดสุโขทัย สำนักงานการปศุสัตว์แห่งชาติ และสำนักงานการปศุสัตว์จังหวัดสุโขทัย และสำนักงานปศุสัตว์และแผนกทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>6) หากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการดำเนินการซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และขออนุมัติ กวส. ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและข้อสงสัยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดข้อขัดข้องและข้อสงสัยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที</p>	



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงถนนบึงสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) คุณภาพอากาศ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดมลพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินการขุดลอกและปรับปรุงถนนบึงสุโขทัยอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น ปริมาณฝุ่นละออง และมลพิษต่าง ๆ เพิ่มขึ้นทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ หากปริมาณฝุ่นละออง และมลพิษต่าง ๆ มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1) จัดทรมบ่อบำบัดน้ำเสีย 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองที่กระจายมาก</p> <p>2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงเวลาตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.</p> <p>3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>4) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่ง่ายต่อการฟุ้งกระจายหรือลดละอองน้ำหรือสารเคมี เมื่อมีการขนส่งวัสดุ</p> <p>5) จำกัดขนาดรถบรรทุกเปิดพื้นที่หรือหน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</p> <p>6) ถอนน้ำออกจากพื้นที่ที่มีเศษหิน ดิน และโคลนที่ขุดขุดขึ้นจากพื้นที่ยกสูงหรือถมดินให้มีความสะอาดเรียบร้อย เพื่อป้องกันเกิดมลพิษที่ปนเปื้อน และความสะดวกในการขนถ่ายวัสดุ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่ถนนบึงสุโขทัยให้มีความคล่องตัว เพื่อลดปริมาณการสะสมของมลพิษ</p> <p>2) ดูแลสภาพถนนไม่ให้มีการตกค้างของเศษดิน เศษวัสดุ เศษขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่คลุมดินลงข้างถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และควรมีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>TSP 24 hr (ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>PM10 24 hr (ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>CO 1 hr (ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> <li>NO<sub>x</sub> 1 hr (ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> </ul> <p>Wm-Wp (ค่าเฉลี่ยและจุดสูงสุด)</p> <p><b>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณก่อสร้าง</li> <li>บริเวณติดโครงการ</li> <li>บริเวณถนนบึงสุโขทัย</li> <li>บริเวณพื้นที่ถนนบึงสุโขทัย</li> </ul> <p><b>ความถี่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บิลด์ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 3 วัน) มีค.กย และ ค.ค.ก.ท.</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>TSP 24 hr (ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>PM10 24 hr (ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>CO 1 hr (ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)</li> </ul>





## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) บำรุงรักษาเครื่องขนถ่ายอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน 4) ตรวจสอบและดูแลสภาพรั่วซึม สาร รอยรั่วซึม และรอยแตกที่นำมาใช้ในพื้นที่สนามบินให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี 5) ติดตั้งป้ายขอความร่วมมืองและประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการสนามบิน ต้นเครื่องขนถ่ายอากาศ	- NO <sub>x</sub> 1 hr (เก็บในเครื่องเก็บตัวอย่าง (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - WS/WD (ความชื้นและทิศทางลม) <b>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1)</b> - วัดถนนรอบเสา - โรงเรือนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพเด็กและสตรี - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย <b>ความถี่ :</b> - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 3 วัน มี.ค. ก.ย. และ ต.ค. ก.พ.)
3) ระดับเสียง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เสียงดังจากเครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้างก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องจะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. และแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน 2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff สำหรับพนักงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าว 3) ต้นเครื่องขนถ่ายอากาศเมื่อเลิกใช้งาน หรือเมื่อจอด	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - Leq 1 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - L <sub>eq</sub> 24 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - L <sub>dn</sub> (ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน) - L <sub>max</sub> (ระดับสูงสุด) <b>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1)</b> - วัดถนนรอบเสา - โรงเรือนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพเด็กและสตรี - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) ก่อนดำเนินการทุกครั้ง ผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน หากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที 5) กำหนดนโยบายหรือข้อปฏิบัติการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังหรือ ควัน ฝุ่น ควันพิษ 6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรและเครื่องมือที่มีเสียงดังในระหว่างการก่อสร้าง 7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินสุโขทัยติดตามแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ	<b>ความถี่ :</b> - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 3 วัน มี.ค. ก.ย. และ ต.ค. ก.พ.)
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัยอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมสูงขึ้น ทำให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 20.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน โดยสนามบินสุโขทัยจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เกี่ยวข้องทราบ 2) บล็อกต้นไม้เป็นแนวกันเสียงระหว่างเขตชุมชนกับสนามบิน 3) เจ้าของโครงการประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหามาตรการป้องกันการขยายตัวของชุมชนเข้ามาในเขตเสียงดังของสนามบิน 4) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงและเขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบ โดยฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินสุโขทัยติดตามแผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) ระดับเสียงจากการตรวจวัด <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - Leq 1 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - Leq 24 hr (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - L <sub>dn</sub> (ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน) - L <sub>max</sub> (ระดับสูงสุด) <b>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 1)</b> - วัดถนนรอบเสา - โรงเรือนวัดไทรย้อย - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพเด็กและสตรี - วัดท่าช้าง - ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากการหมุนวนของอากาศยาน</p> <p>5) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานสนามบิน (Airsides) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs</p> <p>6) ควรมีการจัดตารางการบินให้เหมาะสมในแต่ละชั่วโมงของวัน เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นของเที่ยวบินในแต่ละชั่วโมง</p> <p>7) กำหนดจำนวนเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกินใบกาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CESSNA 172S จำนวน 198 Movements/วัน</li> <li>- ATR72-600 จำนวน 18 Movements/วัน</li> <li>- AIRBUS A-320 จำนวน 50 Movements/วัน</li> <li>- AIRBUS A-321 จำนวน 4 Movements/วัน</li> </ul> <p>8) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงรบกวน ทางโครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะทำการตรวจวัดเสียงเป็นกรณีไป</p> <p>9) กรณีพืชผลการเกษตร หรือบ้านเรือนของประชาชนเกิดความเสียหายจากกระแสลมวนได้ปีจากอากาศยาน ทางโครงการจะต้องทำการตรวจสอบ และจะชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและรวดเร็ว หากตรวจสอบแน่ชัดแล้วว่าเกิดจากกระแสลมวนได้ปีจากอากาศยานจริง</p>	<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งที่ 7 วัน มี ค. ก.ย. และ ค.ค. ก.พ.)</li> </ul> <p>2) การคาดการณ์ระดับเสียงจากอากาศยาน โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- NEF</li> <li>- (dnp)</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>3) สถิติการร้องเรียนเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไข</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมเรื่องร้องเรียนด้านเสียงและการแก้ไข ปัญหา</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>10) กิจกรรมการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยานจากไร่พุ่ม บำรุงอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยาน ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น</li> <li>- กำหนดให้ระยะเวลาในการทดสอบเครื่องบินต่ออากาศยานในช่วงที่เสียงดังจะต้องใช้เวล ในการทดสอบให้สั้นที่สุด</li> <li>- กำหนดให้พนักงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ในระหว่างการทดสอบเครื่องบินต่อ</li> </ul> <p>11) จัดให้มีการประเมินสถิติข้อมูลการจราจรทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วย เที่ยวบินเครื่องบิน สถิติการใช้ทางวิ่ง เป็นต้น</p>	
4) ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงฝนตก อาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของ ดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ส่งผลกระทบต่อ คุณภาพของแหล่งน้ำนั้น ๆ</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) ปลูกหญ้าคลุมพื้นที่ที่เป็นดิน ใต้ฝัก คันดินกันน้ำ และ ไล่ทางวิ่ง</li> <li>2) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงบริเวณพื้นที่ที่เป็นดิน ใต้ฝัก คันดินกันน้ำ ไล่ทางวิ่ง เป็นต้น เพื่อป้องกันการชะล้าง พังทลายของดิน</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p>
5) การระบายน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้า ดิน การกองดิน น้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง หากไม่มี</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) ห้ามมิให้มีการถมก่อสร้างงานดินและปรับพื้นที่ในช่วง ที่ฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การจัดการที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง และอาจก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมซ้ำ	2) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวที่เพียงพอจำนวนคนงานก่อสร้าง และมีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย 3) ห้ามระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำหรือ สิ่งแวดล้อมภายนอกโดยตรง 4) เก็บกักดินไว้ห่างจากแหล่งน้ำในมากที่สุด เพื่อป้องกันการซึมของแหล่งน้ำขึ้นเนื่องจากการชะล้างของดินลงสู่แหล่งน้ำ 5) จัดให้มีภาชนะรองรับเมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ก่อสร้าง 6) ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ 7) ห้ามล้าง ห้างขยะ ขอนเสีย หรือทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักร ในบริเวณแหล่งน้ำ คู คลอง 8) เครื่องมือวัสดุต้องขึ้นไว้ให้ราบ กรณีที่มีการหกกันไว้ไหลของน้ำมันที่ไหลแล้ว และน้ำเสียที่ตกค้างไว้ให้กำจัดให้ถูกวิธีตามกฎหมายที่กำหนด	
	ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ การกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำท่วมภายในพื้นที่สนามบึงสุโขทัย และป้องกันการชะล้างพังทลายของดินออกสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง <b>คุณภาพน้ำ</b> น้ำเสียที่เกิดจากการดูแลบึงสุโขทัย หากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ	ระยะดำเนินการ การระบายน้ำ 1) สืบเสาะจากคลองระบายน้ำสู่สระเก็บน้ำ 2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอและวางท่อระบายน้ำด้านข้างของแนวทางวิ่ง 3) บำบัดน้ำหรือคัดกรองน้ำบริเวณคลองระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะ	ระยะดำเนินการ 1) คุณภาพน้ำผิวดิน <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - Temperature (อุณหภูมิ) - pH (ความเป็นกรด-ด่าง) - DO (ออกซิเจนละลาย) - Total Dissolved Solids เซลลูลาร์ และ สารอินทรีย์ที่พบ

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพาะพื้นที่เชื้อโรค และอาจมีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	4) เข้าร่วมดำเนินการบำบัดน้ำเสียสนับสนุนการดำเนินงานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจัดการด้านน้ำของจังหวัดสุโขทัยเมื่อได้รับการประสาน พร้อมทั้งจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5) ก่อนเข้าสู่อุโมงค์ให้เตรียมการและเฝ้าระวังปัญหา น้ำท่วมที่อาจจะเกิดขึ้น และขอช่วยเหลือปัญหาน้ำท่วมชุมชนตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีช่องทางในการประสานงานและรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน <b>คุณภาพน้ำ</b> 1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบถาวรน้ำดีสำรอง 2) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่สระเก็บน้ำเพื่อใช้รดต้นไม้ต่อไป 3) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ 4) จัดเตรียมวัสดุชุดดับน้ำมันไว้รองรับในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เพื่อมิให้มีการรั่วไหล หรือการปนเปื้อนของคราบน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	- Total Suspended Solids (ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด) - BOD (บีโอดี) - Fat Oil & Grease (น้ำมันและไขมัน) - Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด) - Faecal Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มฟิโคโคลิฟอร์ม) - Ammonia Nitrogen (แอมโมเนียไนโตรเจน) - PH (ความเป็นกรด-ด่าง) - Conductivity (ความนำไฟฟ้า) - Turbidity (ความขุ่น) <b>จุดตรวจวัด : (รูปที่ 2)</b> - เพาะพื้นที่ <b>ความถี่ :</b> - ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) - ฤดูฝน ช่วง พ.ค. มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย.-ธ.ค.  2) คุณภาพน้ำทิ้ง <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - pH (ความเป็นกรด-ด่าง) - BOD (บีโอดี) - Suspended Solid (สารแขวนลอย) - Settlingable Solid (ตะกอนหนัก) - Total Dissolved Solid (สารที่ละลายได้ทั้งหมด)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Sulfide (เชื้อไฟ)</li> <li>TKN (ไนโตรเจน ในรูป ที่ เค เอ็น)</li> <li>Fat Oil &amp; Grease (น้ำมันและไขมัน)</li> </ul> <p><b>จุดตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>อาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน</li> <li>โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน</li> <li>จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอาคาร</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค. มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย. ธ.ค.</li> </ul> <p><b>3) คุณภาพน้ำประปา</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pH (ความเป็นกรด-ด่าง)</li> <li>Turbidity (ความขุ่น)</li> <li>Conductivity (การนำไฟฟ้า)</li> <li>Total Solid (ของแข็งทั้งหมด)</li> <li>Total Dissolved Solids (ปริมาณสารที่ หมดที่ละลายได้)</li> <li>Total Hardness (ความกระด้างทั้งหมด)</li> <li>SO<sub>4</sub> (ซัลเฟต)</li> <li>NO<sub>3</sub> (ไนเตรท)</li> <li>Cl (คลอไรด์)</li> <li>Fe (เหล็ก)</li> </ul>

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Mn (แมงกานีส)</li> <li>Odour (กลิ่น)</li> <li>Colour (สี)</li> <li>Total Coliform Bacteria (แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด)</li> <li>E.coli (อีโคไล)</li> </ul> <p><b>จุดตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ฤดูฝน ช่วง พ.ค. มิ.ย. และฤดูแล้ง ช่วง พ.ย. ธ.ค.</li> </ul>
6) การจัดการของเสีย	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย ที่ในหากไม่มีการจัดการที่ถูกสุขลักษณะ อาจส่งผลให้สิ่งแวดล้อมและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน (สำนักงานชั่วคราว) ภายในลักษณะ เป็นถัง</li> <li>ห้ามคนงานเผ่าขยะในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> <li>ให้ผู้รับเหมาคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เช่น เศษเหล็ก สวด เศษโลหะต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ขยะอันตราย ที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป</li> <li>ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำให้ความสะอาดน้ำมันที่หกไว้ไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องมารวบรวมกำจัดต่อไป</li> </ol>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p>



## แบบรายการแสดงผลกระทบคองสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบาสเก็ตบอล

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>5) ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำขยะมูลฝอยไปกำจัด</p> <p>6) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะรองรับขยะหรือถังขยะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม</p>	<p>5) ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำขยะมูลฝอยไปกำจัด</p> <p>6) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะรองรับขยะหรือถังขยะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินการกิจกรรมการปรับปรุงสนามบาสเก็ตบอลก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียง ซึ่งอาจทำให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียงได้ หากไม่มีการจัดการที่ถูกต้องลักษณะอาจส่งผลทำให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) ให้นิเทศงานกับช่างทำกรงเหล็กและช่างทาสีอาคารที่สร้างขึ้น โดยมีการคัดแยกขยะ ก่อนรวบรวมไว้ในอาคารพักขยะมูลฝอย</p> <p>2) จัดให้มีอาคารพักขยะมูลฝอยร่วมกับกลุ่มเกษตรกร และให้ทำความสะอาดทุกวันหลังมีการขนย้ายขยะมูลฝอยด้วยน้ำผสมน้ำยาฆ่าเชื้อโรค</p> <p>3) ตรวจสอบการรองรับขยะ และอาคารพักขยะมูลฝอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีการชำรุดหรือชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>4) รณรงค์ให้พนักงานและผู้มาใช้บริการสนามบาสเก็ตบอลแยกขยะมูลฝอยโดยจัดวางถังขยะประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่อาคารต่าง ๆ</p> <p>5) รวบรวมขยะมูลฝอยที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ให้เป็นพิษ พ.ศ. 2549 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือใช้ดูดซับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกหรือไหลเป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ดัชนีตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณ และประเภทของเสียง แปรผลออกเป็น ขณะทั่วไป ขณะคนดู และขณะปิดเสียง</li> <li>- ตรวจสุขภาพโรค เบื้องต้นของ ผู้รับกำจัดของเสีย</li> </ul> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่สนามบาสเก็ตบอล</li> </ul> <p><b>วิธีการติดตามตรวจสอบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียงที่เกิดขึ้น พร้อมระบุวิธีการจัดการ</li> <li>- สรุปผลการดำเนินงานประจำวันรายสัปดาห์ และจัดทำเป็นรายงานประจำสัปดาห์</li> <li>- ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดของเสีย</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>

## แบบรายการแสดงผลกระทบคองสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบาสเก็ตบอล

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินการกิจกรรมการปรับปรุงสนามบาสเก็ตบอลอาจได้รับอันตรายจากนกบนอากาศ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการจัดการและมาตรการเพื่อควบคุม</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) ปรับสภาพดินเพื่อลดแหล่งอาหารของนก เช่น ใช้ดินลูกรังถมพื้นที่ของสนามบาสเก็ตบอล</p> <p>2) ใช้ต้นไม้โตแล้วประเภทไม่มีผลและเมล็ดที่เป็นอาหารของนกและแมลง</p> <p>3) หลีกเลี่ยงการเป็นแหล่งที่มีเมล็ดเป็นอาหารของนกและแมลง</p> <p>4) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อลดพื้นที่น้ำขัง</p> <p>5) ไล่นกในพื้นที่โครงการโดยใช้เสียงหรืออุปกรณ์ขับไล่</p> <p>6) ใช้ไฟส่องสว่างในเวลากลางคืนเพราะดึงดูดแมลงมีปีก ทำให้ไม่มีแมลงตกค้างเป็นอาหารนก</p> <p>7) คัดเลือกพันธุ์ไม้ให้มีความเหมาะสมกับสภาพดินและบริเวณที่ปลูก</p> <p>8) จัดให้มีทีมลาดตระเวนทำการขับไล่ นก บริเวณทางวิ่งก่อนที่อากาศยานจะลงจอดหรือขึ้นบิน</p> <p>9) จัดพื้นที่พักผ่อนและสิ่งต่าง ๆ ที่ส่วรพบน บริเวณทางวิ่งและพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งประสานกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อกำหนดมาตรการและหาทางป้องกันต่อไป</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1) การศึกษาชนิดและจำนวนประชากรของนกและสัตว์ป่า</p> <p><b>จุดตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 1-3 กม.</li> </ul> <p><b>ดัชนีให้ตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชนิด</li> <li>- ความหนาแน่น</li> <li>- สถานภาพทางสุขภาพ</li> </ul> <p><b>ความถี่การตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>2) บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางการบินอื่นเนื่องมาจากนก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ</li> <li>- ชนิดนก</li> <li>- ลักษณะ</li> <li>- ความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul>
8) การใช้ที่ดิน แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่องานประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่มาใช้บริการสนามบาสเก็ตบอลหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1) ให้จัดส่วนพื้นที่เส้นทางการเดินเท้าให้หน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และประชาชนที่สนใจได้ทราบ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p>

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ นวัตกรรมป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบน้ำสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะผู้ที่มาปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้ถนน</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเคร่งครัด</li> <li>เจ้าของโครงการร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเพื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว</li> <li>ให้จัดเส้นทางเดินเท้าระดับเสียให้หน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ทราบ</li> </ol>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ชุมชนโดยรอบพื้นที่ถนนบึงสุโขทัย</li> </ul> <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่ถนนบึงสุโขทัย</li> <li>การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ถนนบึงสุโขทัย</li> </ul> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่ถนนบึงสุโขทัย</li> <li>สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคสนามโดยรอบพื้นที่ถนนบึงสุโขทัย</li> </ul> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>
9) การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการขนส่งในช่วงก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงานก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจร ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดเพื่อใช้กำกับพนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่</li> <li>ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ให้บรรทุกไม่เกินอัตราตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>จัดพนักงานนำส่งวัสดุจากแหล่งต้นทางขึ้นรถบรรทุก</li> <li>ซ่อมแซม และบำรุงรักษาผิวจราจร หากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</li> <li>ประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน</li> </ol>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติอุบัติเหตุและการร้องเรียนร้องขอโครงการ</li> </ul>

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ นวัตกรรมป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบน้ำสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อน 1 สัปดาห์ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้มีแสงสว่างเพียงพอ และกันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผ่นกัน รังสีเหล็ก หรือใส่ชุดสีแดง พร้อมติดป้ายเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายเตือน สัญญาณให้กระพริบ ป้ายสัญญาณจราจร ที่มองเห็นได้ชัดจากระยะไกล</li> <li>ขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง หรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่มีความจำเป็นต่อการก่อสร้างจะต้องวางกองในบริเวณที่เหมาะสม</li> <li>จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนภายในพื้นที่กำหนดไว้ และไม่อยู่ในตำแหน่งที่เกิดการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</li> </ol>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่มีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องมีการจัดการด้านจราจรภายในสนามบินเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>จัดระบบจราจรพร้อมติดป้ายสัญญาณจราจร</li> <li>จัดลานจอดรถพร้อมพนักงานควบคุมการจราจร</li> <li>ประสานกรมทางหลวงเพื่อติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกเข้า-ออกสนามบิน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเสริมสร้างความปลอดภัย</li> </ol>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เส้นทางคมนาคมสายหลัก ได้แก่ ทางเข้า-ออก สนามบิน ทล.1195 ทล. 101 และ ทล.1056</li> </ul> <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปริมาณจราจร และระเบียบการจราจร</li> </ul>

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) โครงการต้องรายงานข้อมูลปริมาณจราจรช่วงทางเข้าออก ของสนามบินสุโขทัย ในแต่ละปีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบทราบล่วงหน้า เช่น แขวงทางหลวงสุโขทัย เป็นต้น	วิธีการติดตามตรวจสอบ : - สัปดาห์ปริมาณจราจร และประเมินสภาพจราจร ความถี่ : - ปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
10) เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง 1) ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับ ข้อกังวล แนวทางการก่อสร้าง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น	ระยะก่อนก่อสร้าง
	ระยะก่อสร้าง - ใบข่วงก่อสร้างจะมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาภายในพื้นที่ที่มีหากไม่มีการจัดการและควบคุมอาจส่งทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท และเกิดปัญหาทางสังคม นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชน	ระยะก่อสร้าง 1) วางกฎ ระเบียบอย่างชัดเจนและควบคุมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งควบคุมพฤติกรรมของแรงงาน อพยพไล่เรี่ยและเพิ่มงวด เพื่อมิให้สร้างความสะดวกหรืออันตรายต่อ คนในชุมชน 2) ห้ามไม่ให้พักคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ 3) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ 4) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมให้ความใส่ใจในการรับแจ้งปัญหาอย่างเร่งด่วนกรณีเร่งด่วนหรือเร่งด่วน 5) จัดเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ประจำ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อพิพาทข้อสงสัยและ	ระยะก่อสร้าง กลุ่มเป้าหมาย : - ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม ดัชนีตรวจวัด : - สภาพเศรษฐกิจ สังคมของชุมชน - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคมจากโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ วิธีการ : - ใช้วิธีการศึกษาแบบหลักวิชาการด้านวิจัยทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		รับฟังความคิดเห็นจากชุมชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจกัน ตัดข้อกันอย่างคอบคล้องของก่อสร้าง 6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเพื่อแจ้งการดำเนินงานกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการวินิจฉัยเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อ หรือส่งผลการแจ้งข้อมูลข่าวสาร 7) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้มี ชุมชนสัมพันธ์ (OSS ๐๖7225-6 กด 0) ขอเสนอ ขนสินค้าไปยังหน่วยงานราชการก่อสร้างให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานท้องถิ่น สถานีตำรวจ เป็นต้น รวมทั้งชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงตามบ้าน 8) กำหนดกฎระเบียบวินัยและแผนการปฏิบัติที่มีระยะเวลาในการแก้ไขข้อขัดแย้ง ตลอดจนมีการรับเรื่องร้องเรียน 8) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาคตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับ การร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย	ความถี่ : - ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การดำเนินกิจกรรมการบินของสนามบินสุโขทัย อาจเกิดผลกระทบต่อนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เช่น ปัญหาด้านเสียง และคุณภาพอากาศ เป็นต้น นอกจากนี้ อาจส่งผลกระทบต่อด้านบวกต่อการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชนที่เพิ่มมากขึ้น	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก 2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนและหน่วยงานราชการตามแผน CSR ของโครงการและความเหมาะสม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำภายในพื้นที่สนามบินได้ ตามกฎระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยของสนามบิน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจและประสานงานกับองค์กร/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และเยี่ยมเยียนประชาชนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน เป็นประจำทุกเดือน 4) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งช่องทางติดต่อต่าง ๆ เช่น หากพบข้อร้องเรียน ความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือเป็นธรรมและเหมาะสม และแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาและแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แจ้งโดยสื่อมวลชน ไลน์เฟสบุ๊ค โทรศัพท์ E-mail เป็นต้น	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>กลุ่มเป้าหมาย :</b> - ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่ อ่อนไหว หน่วยงานราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กม. <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - สภาพเศรษฐกิจ สังคมของชุมชนและการเปลี่ยนแปลง - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ - ความพึงพอใจและข้อเสนอแนะ <b>วิธีการ :</b> - ใช้วิธีการศึกษาตามหลักวิชาการด้านวิจัยทางสังคมศาสตร์และสถิติ โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ <b>ความถี่ :</b> - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

## แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับคนงาน ก่อสร้างและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อทำการควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) จัดทำข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในระหว่างก่อสร้าง 2) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น 3) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจน และเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้าง ความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 4) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยก่อนเริ่มก่อสร้าง 5) จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าบูต ยางกันน้ำ ถุงมือ ถุงคลุมศีรษะ ชุดป้องกันเสียง เป็นต้น 6) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกันเบรชเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ 7) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้าออก เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>กลุ่มเป้าหมาย :</b> - คนงานก่อสร้าง <b>ดัชนีตรวจวัด :</b> - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน <b>ความถี่ :</b> - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ประจำวัน เก็บประวัติแจ้ง 1 เดือน

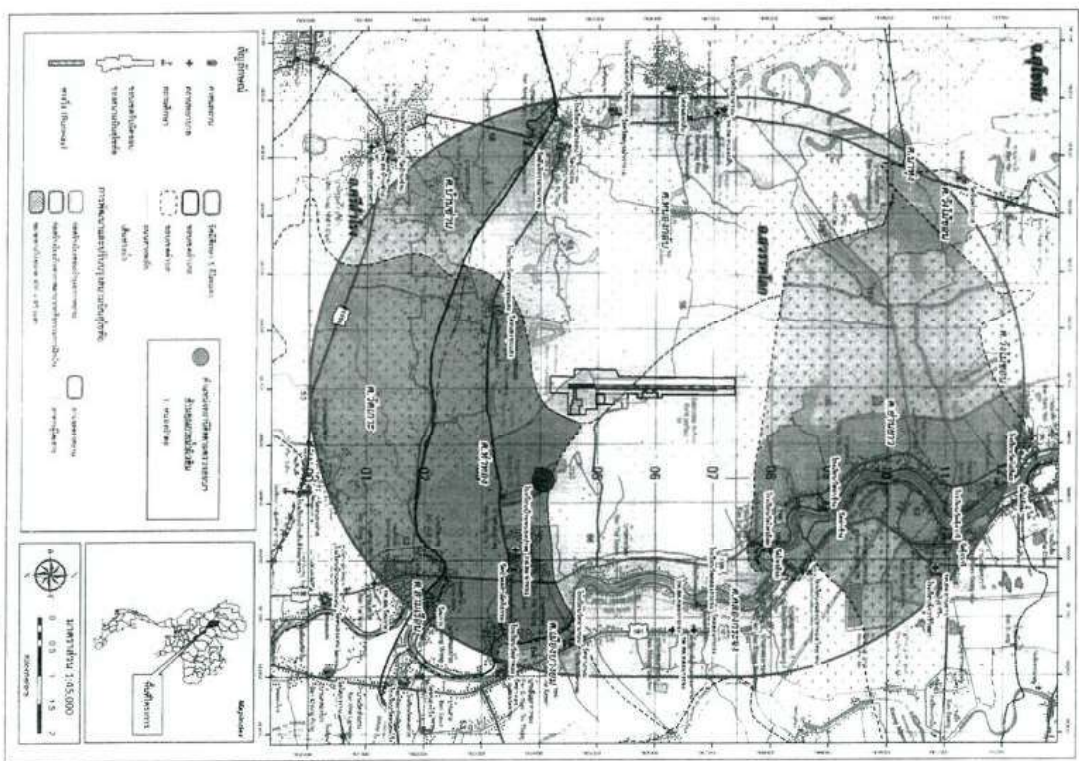


แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับโรงพยาบาล หรือหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ในการรักษาพยาบาลคนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ 10) ป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ และเตรียมความพร้อมขอรุณภัยดับเพลิงและจัดให้มีจำนวนที่เพียงพอ 11) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนดีให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่/เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 12) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานของรถบรรทุกให้ผู้ควบคุมรถทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น 13) ให้ทางสนามบินสุโขทัยประสานงานกับเจ้าหน้าที่หอพักการบิน หัวหน้าหน่วยงานก่อสร้าง และฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตกลงทำความเข้าใจในส่วนของการปฏิบัติงานต่าง ๆ และแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน 14) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง 15) ในกรณีเกิดโรคติดต่อด้วยระบบบาดในทันที ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข กรมควบคุมโรค หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 16) ให้จัดทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยตรวจสอบโรคติดต่อและโรครวมกระดูกและข้อต่อ	

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		17) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที 18) การรับ ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด 19) จัดให้มีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพ เกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อตามฤดูกาล โรคระบาด ให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การดำเนินการกิจกรรมการขึ้นของสนามบินสุโขทัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับพนักงานและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเพื่อจำแนกควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1) ตรวจสอบ และดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดรถอากาศยาน อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดียู่เสมอ 2) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานปฏิบัติงาน โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่างเช่น กฎระเบียบ ความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติงานฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 3) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กระบวนการความปลอดภัย 4) จัดทำแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน พร้อมทั้งทำการซ้อมตามรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนงานอย่างเคร่งครัด	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>กลุ่มเป้าหมาย</b> : - พนักงานสนามบิน <b>ดัชนีตรวจวัด</b> : - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน - ผลตรวจสุขภาพของพนักงาน - ผลการตรวจสอบความปลอดภัย สำหรับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง <b>ความถี่</b> : - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน - การตรวจสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง - การตรวจสอบความปลอดภัย สำหรับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง ปีละ 1 ครั้ง



รูปที่ 2 ตำแหน่งสถานีติดตั้งตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวน้ำ

## เอกสารแนบที่ 9

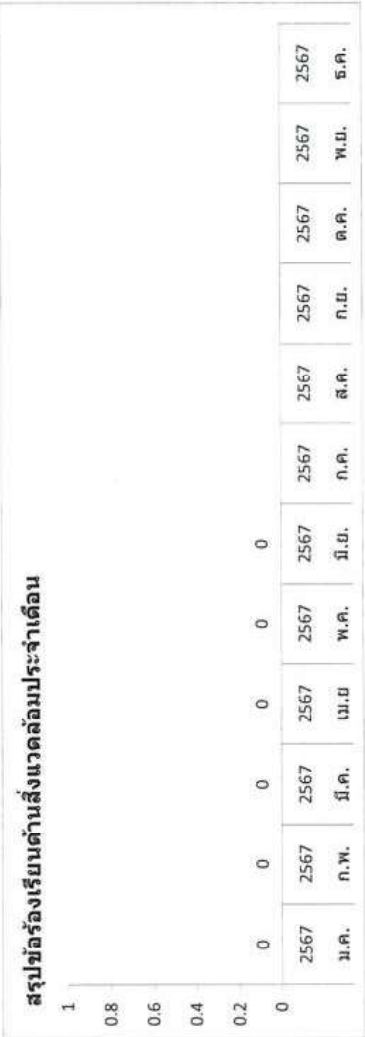
---

สรุปเรื่องราวเรียนด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินสุโขทัย

ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมประจำปีงบประมาณ	ไตรมาส			
	Q1	Q2	Q3	Q4
จำนวน	0	0	0	0

ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมประจำปีเดือน	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567
จำนวน	0	0	0	0	0	0						





# เอกสารแนบที่ 10

---

แผนการดูแลรักษาสภาพถนน





แผนการดำเนินงานประจำปี สนามบินสุโขทัย  
แผนซ่อมบำรุง หน่วยงาน ซ่อมบำรุงทางวิ่ง-ทางขับ-ลานจอด ( Airfield )  
ประจำปี พ.ศ.2567

ที่	รายการ	ม.ก	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	หมายเหตุ
	งานตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมแซม พื้นที่ Landside													
16	ตรวจสอบสภาพพื้นผิวถนน,ถนนจอดรถและสัญลักษณ์จราจร													ทุกเดือน / ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม
17	ตรวจสอบแนวรั้ว,กันดินและอุปกรณ์ระบายน้ำ รอบสนามบิน													ทุกเดือน
18	งานตัดหญ้าและกำจัดวัชพืช แนวรั้ว Airside ด้านนอก													ทุกเดือน / ตามใบแจ้งซ่อม
19	งานซ่อมบำรุงรักษาถนน-คันดินกันน้ำ ขุดลอกวัชพืช อุ-คลอง-สระ และระบบระบายน้ำรอบสนามบิน													ทุก 6 เดือน / ตามใบแจ้งซ่อม
20	งานขุดลอกวัชพืช เกลี่ย สังกดบ่อขยะ													ทุกเดือน
21	ให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิง-หล่อลื่น ตามกำหนดและเครื่องดนตรี เครื่องจักรกล													ทุกวัน
	งานธุรการและกิจการ													
22	งานเสนาบยาสนับสนุนคนขับรถ ในงานต่างๆ													ทุกวัน
23	ประชุมหัวหน้างานประจำเดือนร่วมกับ PG / อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม													ทุกเดือน
24	สรุปและรายงานผลการปฏิบัติงานตามระบบ ISO9001:2015													ทุกสิ้นเดือน
25	ร่วมกิจกรรมต่างๆของสนามบิน													ทุกเดือน
26	ทำ 7 ส ในสถานที่ทำงาน													ทุกเดือน

ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง-ทางขับ-ลานจอด  
วันที่ 31 ธ.ค. 66

หัวหน้างานแผนกซ่อมบำรุง  
วันที่ 31 ธ.ค. 66

ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย  
วันที่ 31 ธ.ค. 66

## เอกสารแนบที่ 11

---

แบบฟอร์มการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย



แบบฟอร์มการตรวจติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศ

ประเภทการตรวจ ☒ ตรวจติดตั้งระบบ ☐ ตรวจสอบ (หน่วยงานอื่นตรวจสอบ / หลังการทดสอบ) / สัญ (ระบุ)

วันที่ 1 / 8 / 67 เวลาที่ออก 07:18 น. เวลาที่เข้า 07:48 น.

ลำดับ	หัวข้อ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (อาคาร) สูงสุด สูงกว่า 100x100 ตร.ม. ความถี่ไม่เกิน 2 ม. ความถี่ไม่เกิน 3 ม.	1.1 ทหาร	1.2 ทหาร	1.3 ความถี่ไม่เกิน 2 ม.	1.4 ความถี่ไม่เกิน 3 ม.
2. พื้นที่ใกล้เคียงในเขตการบิน (ความถี่ไม่เกิน 10 ม. ที่เกิดจากบิน ไม่มีความถี่ ไม่มีความถี่ในเขตการบิน หรือ ความถี่ใกล้เคียง)	2.1 พื้นที่ใกล้เคียงในเขตการบิน	2.2 พื้นที่ใกล้เคียงในเขตการบิน	2.3 พื้นที่ใกล้เคียงในเขตการบิน	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเขียนหรือการเขียนเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทาร์	3.2 เครื่องหมายบนทาร์	3.3 เครื่องหมายบนเสาอากาศ	3.4 เครื่องหมายบนเสาอากาศ
4. ป้ายสัญลักษณ์ (ในโดม) (ตามข้อกำหนด)	4.1 ป้ายสัญลักษณ์	4.2 ป้ายสัญลักษณ์	4.3 ป้ายสัญลักษณ์	4.4 ป้ายสัญลักษณ์
5. ไฟ	5.1 ไฟขอบฟ้า (RW Edge light)	5.2 ไฟขอบฟ้า (TW Edge light)	5.3 ไฟขอบฟ้า (APN Edge light)	5.4 ไฟขอบฟ้า (Threshold & Wing Bar light)
6. เครื่องช่วยเล็งทิศทาง (แบบทิศทางเดียว)	6.1 จุด (เสาอากาศ) (ทิศทางเดียว)	6.2 ไฟขอบฟ้า (ทิศทางเดียว)	6.3 ไฟ PAPI	
7. ไฟแสดงทิศทางในเขตการบิน (Obstacle Light)	7.1 เครื่องช่วยเล็งทิศทาง 2 ด้าน	7.2 จุด 2 ด้าน	7.3 Glide Slope 1 ด้าน	7.4 Localizer 1 ด้าน
8. ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)	8.1 ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)	8.2 ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)	8.3 ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)	8.4 ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)
9. ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน	9.1 ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน	9.2 ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน	9.3 ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน	9.4 ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน

แบบฟอร์มการตรวจติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศ

ประเภทการตรวจ ☒ ตรวจติดตั้งระบบ ☐ ตรวจสอบ (หน่วยงานอื่นตรวจสอบ / หลังการทดสอบ) / สัญ (ระบุ)

วันที่ 2 / 8 / 66 เวลาที่ออก 11:00 น. เวลาที่เข้า 16:15 น.

ลำดับ	หัวข้อ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ (อาคาร) สูงสุด สูงกว่า 100x100 ตร.ม. ความถี่ไม่เกิน 2 ม. ความถี่ไม่เกิน 3 ม.	1.1 ทหาร	1.2 ทหาร	1.3 ความถี่ไม่เกิน 2 ม.	1.4 ความถี่ไม่เกิน 3 ม.
2. พื้นที่ใกล้เคียงในเขตการบิน (ความถี่ไม่เกิน 10 ม. ที่เกิดจากบิน ไม่มีความถี่ ไม่มีความถี่ในเขตการบิน หรือ ความถี่ใกล้เคียง)	2.1 พื้นที่ใกล้เคียงในเขตการบิน	2.2 พื้นที่ใกล้เคียงในเขตการบิน	2.3 พื้นที่ใกล้เคียงในเขตการบิน	
3. เครื่องหมาย (การทาสี) (การเขียนหรือการเขียนเครื่องหมายบนพื้นผิว)	3.1 เครื่องหมายบนทาร์	3.2 เครื่องหมายบนทาร์	3.3 เครื่องหมายบนเสาอากาศ	3.4 เครื่องหมายบนเสาอากาศ
4. ป้ายสัญลักษณ์ (ในโดม) (ตามข้อกำหนด)	4.1 ป้ายสัญลักษณ์	4.2 ป้ายสัญลักษณ์	4.3 ป้ายสัญลักษณ์	4.4 ป้ายสัญลักษณ์
5. ไฟ	5.1 ไฟขอบฟ้า (RW Edge light)	5.2 ไฟขอบฟ้า (TW Edge light)	5.3 ไฟขอบฟ้า (APN Edge light)	5.4 ไฟขอบฟ้า (Threshold & Wing Bar light)
6. เครื่องช่วยเล็งทิศทาง (แบบทิศทางเดียว)	6.1 จุด (เสาอากาศ) (ทิศทางเดียว)	6.2 ไฟขอบฟ้า (ทิศทางเดียว)	6.3 ไฟ PAPI	
7. ไฟแสดงทิศทางในเขตการบิน (Obstacle Light)	7.1 เครื่องช่วยเล็งทิศทาง 2 ด้าน	7.2 จุด 2 ด้าน	7.3 Glide Slope 1 ด้าน	7.4 Localizer 1 ด้าน
8. ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)	8.1 ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)	8.2 ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)	8.3 ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)	8.4 ความสะอาด (FOC หรือ FOC) (หรือ FOC) (หรือ FOC)
9. ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน	9.1 ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน	9.2 ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน	9.3 ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน	9.4 ติดตั้งที่ติดตั้งเสาอากาศในพื้นดิน

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
10. แนวรั้วเขตการบิน อย่างต่ำๆ ด้วยตาข่าย (ขุดสูง สภาพ การชำรุดของแนวรั้ว หมู่บ้านบ้าน)	บริเวณ <input checked="" type="checkbox"/> บริเวณ <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	10.10.11.1877
11. น้ำจืดบนพื้นที่ดินดอน	11.1 พังพัง 11.2 พังพัง 11.3 สภาพของอากาศ	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	10.10.10.097
12. การระบายน้ำในพื้นที่ดินดอน	12.1 การระบายน้ำ 12.2 ไร่กรวย 12.3 การระบายน้ำของระบบน้ำ	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	10.10.10.097
13. การก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง (ถ้ามี) ถ้า N/A	13.1 ไม่พบสิ่งผิดปกติ 13.2 การระบายน้ำ 13.3 การระบายน้ำ/ไร่กรวย 13.4 สิ่งกีดขวาง/ไร่กรวย	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	10.10.10.097
14. สิ่งกีดขวางในแนวบิน (ทุกสิ่ง นอกเหนือจากสิ่งกีดขวาง)	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	10.10.10.097

15. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

15.10.11.185



แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่ดินดอน

บริเวณการตรวจ พื้นที่ดินดอน (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน) / (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน)

วันที่ 3 / 10 / 2566 เวลา 07:19 น. เวลา 07:19 น. เวลา 07:19 น.

บริเวณการตรวจ พื้นที่ดินดอน (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน) / (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน)

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ดินดอน (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน) / (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน)	1.1 พังพัง 1.2 พังพัง 1.3 สภาพของอากาศ 1.4 พังพัง 1.5 พังพัง	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	1.1 ID: 10.267
2. พื้นที่ดินดอน (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน) / (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน)	2.1 พังพัง 2.2 พังพัง 2.3 พังพัง	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	
3. เครื่องหมาย (การหมาย)	3.1 เครื่องหมาย 3.2 เครื่องหมาย 3.3 เครื่องหมาย 3.4 เครื่องหมาย	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	
4. พื้นที่ดินดอน (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน) / (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน)	4.1 พังพัง 4.2 พังพัง	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	
5. พื้นที่ดินดอน (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน) / (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน)	5.1 พังพัง 5.2 พังพัง 5.3 พังพัง 5.4 พังพัง 5.5 พังพัง 5.6 พังพัง 5.7 พังพัง	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	
6. พื้นที่ดินดอน (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน) / (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน)	6.1 พังพัง 6.2 พังพัง 6.3 พังพัง	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	
7. พื้นที่ดินดอน (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน) / (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน)	7.1 พังพัง 7.2 พังพัง 7.3 พังพัง 7.4 พังพัง 7.5 พังพัง	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	
8. ความสะอาด (FOD หรือสิ่งกีดขวาง)	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	
9. สิ่งกีดขวางในแนวบิน (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน) / (พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน / พื้นที่ดินดอน)	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	ทั้งหมด <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> พังพัง <input type="checkbox"/> ไร่กรวย <input type="checkbox"/> ไร่กรวย	FM 82-11586032

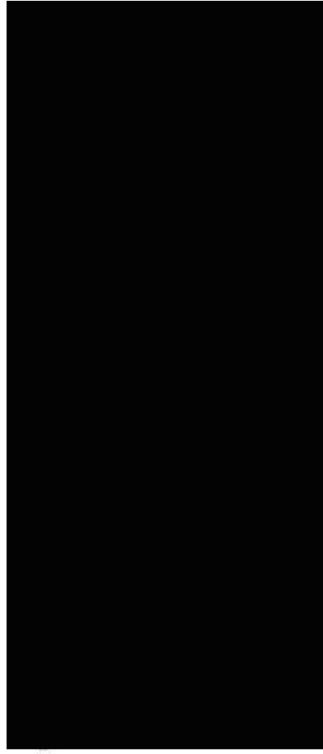


ลำดับ	บริเวณ (Grid Map)	รายละเอียด	หมายเหตุ
9. ลัทธิที่นับถือศาสนาในท้องถิ่นที่เคลื่อนไหว		<input type="checkbox"/> ไม่พบ <input checked="" type="checkbox"/> พบ	FM-038
10. แนวรั้วในเขตการบิน			
อย่างกว้าง (ขุดรูสูง สภาพการชำรุด รอยร้าว รอยแตก)			
11. น้ำจืดบนพื้นที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สนามอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
12. การระบายน้ำในบ่อน้ำที่เคลื่อนไหว	12.1 ระดับน้ำในบ่อน้ำ 12.2 รั้ว 12.3 การไหลของน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
13. การก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงทิศทาง 13.2 การติดตั้งเครื่องวัด 13.3 การซ่อมแซมเครื่องวัด 13.4 สัญญาณเตือนภัยการจราจร	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
14. สัญญาณจราจร (ทุกจุด) โดยรอบ	บริเวณ (Grid Map)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> พบ	

15. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

15- ID 110093

15- ID 10982



แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย  
ประเภทการตรวจ ☒ ตรวจพิเศษ (หน่วยงานอื่นร้องขอ / พลัดจากอากาศยาน / อื่นๆ (ระบุ))  
ข้อมูลการตรวจ วันที่ 1 (06.00 น. - 12.59 น.) ช่วงที่ 2 (13.00 น. - 20.00 น.)  
วันที่ 11 / 20 / 67 เวลาที่ตรวจ 16.53 น. เวลาที่จบ 16.53 น.

3

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ผิว (เมตรกว้าง 100x100 ตร.ม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 สนามอากาศยาน 1.4 ไฟอาคาร 1.5 ไฟรั้ว	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
2. พื้นที่ปลูกพืชในเขตการบิน (ความสูง 10 ซม. ขึ้นไป) ยกเว้น ไม้พุ่ม ไม้ยืนต้น ไม้มีถิ่นกำเนิดในท้องถิ่น หรือ ไม้ประดับ	2.1 พื้นที่ปลูกพืชในเขตการบิน 2.2 พื้นที่ปลูกพืชในเขตการบิน 2.3 พื้นที่ปลูกพืชในเขตการบิน	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
3. เครื่องหมาย (การทาสี)	3.1 เครื่องหมายจราจร 3.2 เครื่องหมายจราจร 3.3 เครื่องหมายจราจรอากาศยาน 3.4 เครื่องหมายจราจรอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
4. ป้ายสัญลักษณ์ (ไม่มีชื่อ ถูกค้นพบ)	4.1 ป้ายจราจร 4.2 ป้ายจราจร	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
5. ไฟ	5.1 ไฟจราจร (RWY Edge Light) 5.2 ไฟจราจร (TWY Edge Light) 5.3 ไฟจราจรอากาศยาน (APN Edge Light) 5.4 ไฟจราจรและไฟจราจร (Threshold & Wing Bar Light) 5.5 ไฟจราจรและไฟจราจร (RWY Threshold Identification Light) 5.6 ไฟจราจรอากาศยาน (APN Floodlight) 5.7 ไฟจราจรและไฟจราจร (Aerodrome Beacon)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
6. เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ (แบบพกพา)	6.1 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (วิทยุ) 6.2 อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (วิทยุ) 6.3 ไฟ PAPI	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
7. ไฟแสดงทิศทาง และเครื่องหมาย	7.1 เครื่องจราจร 2 ด้านหน้า 7.2 อุปกรณ์ 2 ด้านหน้า 7.3 Glide Slope 1 ด้านหน้า (รวมสัญญาณเสียง) 7.4 Localiser 1 ด้านหน้า 7.5 สนามอากาศยาน 3 ด้านหน้า 7.6 ไฟจราจร	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เจ็บบ่อย	
8. ความสะอาด (FOU หรืออื่นๆ) และอุปกรณ์ หรือสิ่งอื่นที่มองเห็นได้	บริเวณ (Grid Map)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> พบ	

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
9. ลีดที่บินอัตโนมัติที่เคลื่อนไหว	บริเวณ (Grid Map)	<input type="checkbox"/> ไม่พบ <input checked="" type="checkbox"/> พบ	PM 038
10. แนวรั้วกันเขตการบิน	บริเวณ (Grid Map)	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
อย่างต่ำวอ (ขั้วสูง สภาพอากาศขุ่น จนมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง)		<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
11. บั๊วบินที่เคลื่อนไหว	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางขับ 11.3 สานออกอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
12. การระบายน้ำที่เคลื่อนไหว	12.1 ระดับน้ำในคลองระบายน้ำ 12.2 รั้วพืช 12.3 การหลุดร่อนของระบายน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
13. การก่อสร้างช่องว่าง (ถ้ามี)	13.1 ไฟแสดงสัญญาณ 13.2 การตั้งกั้นเขตจอด 13.3 การระบอเส้นหรือเครื่องหมายจราจร 13.4 สัญลักษณ์อื่นที่การสับสน	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
14. สิ่งกีดขวาง (ขุ บั๊ฟ โคมลอย เศษขยะ การบินโดย)	บริเวณ (Grid Map)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> พบ	

15. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

15 ID 110093

15 ID 103262

แบบฟอร์มการตรวจเช็คพื้นที่เคลื่อนไหว สนามบินสุโขทัย

ประเภทการตรวจ ☒ ตรวจเช็คประจำวัน ☐ ตรวจเช็ค (เฉพาะกรณีฉุกเฉิน / ภัยพิบัติทางอากาศ) / ตรวจเช็ค (เฉพาะกรณีฉุกเฉิน / ภัยพิบัติทางอากาศ) / ตรวจเช็ค (เฉพาะกรณีฉุกเฉิน / ภัยพิบัติทางอากาศ)

วันที่ 11 / 11 / 62 เวลาที่ตรวจ 17:27 น. เวลาที่ออก 17:39 น.

ช่างอากาศยาน ตรวจ 17:27 น. เวลาที่ออก 17:39 น.

4

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ปลอดภัย (ปลอดภัย 100x100 ตร.ม.)	1.1 ทางวิ่ง 1.2 ทางขับ 1.3 สานออกอากาศ 1.4 ไฟทางวิ่ง 1.5 ไฟทางขับ	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
2. พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน (ความสูง 10 ซม. ขึ้นไป) (พื้นที่ปลอดภัยในเขตการบิน 3 นิ้ว)	2.1 พื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง 2.2 พื้นที่ปลอดภัยทางขับ 2.3 พื้นที่ปลอดภัยออกอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
3. เครื่องหมาย (การทาง)	3.1 เครื่องหมายบนทางวิ่ง 3.2 เครื่องหมายบนทางขับ 3.3 เครื่องหมายบนลานออกอากาศ 3.4 เครื่องหมายจุดจอดก่อนเข้าทางวิ่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
4. ป้ายสัญญาณ (ไม่ติด อุปกรณ์จราจร)	4.1 ป้ายวิ่ง 4.2 ป้ายบอกจุดจอด	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
5. ไฟ	5.1 ไฟขอบทาง (RWY Edge Light) 5.2 ไฟขอบทาง (TWY Edge Light) 5.3 ไฟขอบลานออกอากาศ (APN Edge Light) 5.4 ไฟหัวทางวิ่งและไฟขอบทาง (Threshold & Wing Bar Light) 5.5 ไฟแสดงตำแหน่งหัวทางวิ่ง (RWY Threshold Identification Light) 5.6 ไฟแสดงสถานะออกอากาศ (APN Floodlighting) 5.7 ไฟแสดงตำแหน่งสัญญาณบิน (Aeronautical Beacon)	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
6. เครื่องช่วยเดินอากาศ (แบบที่ควบคุม)	6.1 ดุม (สภาพภายนอก สีตรงตามข้อกำหนด) 6.2 ไฟนำร่องในดุม 6.3 ไฟ PAPI	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
7. ไฟแสดงเส้นทาง และเครื่องหมายสิ่งกีดขวาง	7.1 เครื่องช่วยนำทาง 2 ด้าน 7.2 ดุม 2 ด้าน 7.3 Guide Slope 1 ด้าน (กรณีการนำสัญญาณ) 7.4 Localiser 1 ด้าน 7.5 สานออกอากาศ 3 ด้าน 7.6 หอสังเกตการณ์	<input checked="" type="checkbox"/> ยื่นร้อย <input type="checkbox"/> ไม่ยื่นร้อย	
8. การระบอ (FOD หรือวัตถุแปลกปลอม) หรือสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหว	บริเวณ (Grid Map)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> พบ	



ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายในพื้นที่เสี่ยงไฟ	บริเวณ (Grid Map)	<input type="checkbox"/> ไม่พบ <input checked="" type="checkbox"/> พบ	Fm 038
10. แนวรั้วที่เขตการบิน อย่างคร่าวๆ (หญิงสูง สภาพการชำรุด ของแนวรั้ว นอกได้รั้ว)	บริเวณ (Grid Map)	<input type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์	
11. น้ำขังบนพื้นที่เสี่ยงไฟ	11.1 พารัง 11.2 ทางขับ 11.3 ถนนรอบอาคาร	<input checked="" type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์ <input checked="" type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์ <input checked="" type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์	
12. การระบายน้ำในพื้นที่เสี่ยงไฟ	12.1 ระดับน้ำในคลองระบายน้ำ 12.2 รั้วค้ำ 12.3 การทาสีตัวระบายบนถนน	<input checked="" type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์ <input checked="" type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์ <input checked="" type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์	
13. การก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง (ถ้ามี) N/A	13.1 ไม่แสดงสีผิวทาง 13.2 การจัดการจราจร 13.3 การก่อสร้างหรือซ่อมบำรุง 13.4 สัญญาณจราจรกับการจราจร	<input type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> สัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ไม่สัมพันธ์	
14. สิ่งกีดขวาง (ทั้ง บังไฟ โคมลอย แขวนสูง การบินได้ร)	บริเวณ (Grid Map)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ <input type="checkbox"/> พบ	

15. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

15. ID 103262

15. ID 103262

แบบตรวจสอบสภาพถนนและสิ่งกีดขวาง-ป้ายจราจร สนามบินสุโขทัย

วันที่ ๐4 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖3

ข้อที่	รายการ / สถานที่	พบ	ไม่พบ	ป้ายจราจร	หมายเหตุ
1	ถนนแยกทางแยกวิบูลย์ (Landside)				
2	ถนนลาดทาง จากปากทางเข้าสนามบิน-ขี้นท่า				
3	ถนนลาดทาง จากขี้นท่า-กลางฟุตบาท				
4	ถนนลาดทาง และรอบด้านของประตู				
5	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
6	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
7	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
8	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
9	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
10	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
11	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
11.1	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
11.2	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
11.3	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
11.4	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
11.5	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
11.6	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
12	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
12.1	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
12.2	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
12.3	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
12.4	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
12.5	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				
12.6	ถนนลาดทาง ด้านซ้าย-ขวา-หน้า-หลัง 2				



ลำดับ	ลักษณะการจราจร	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1.	สัญญาณจราจร (สัญญาณจราจร)	1.1 สัญญาณจราจร 1.2 สัญญาณจราจร 1.3 สัญญาณจราจร 1.4 สัญญาณจราจร 1.5 สัญญาณจราจร	1.1 สัญญาณจราจร 1.2 สัญญาณจราจร 1.3 สัญญาณจราจร 1.4 สัญญาณจราจร 1.5 สัญญาณจราจร	
2.	สัญญาณจราจร (สัญญาณจราจร)	2.1 สัญญาณจราจร 2.2 สัญญาณจราจร 2.3 สัญญาณจราจร	2.1 สัญญาณจราจร 2.2 สัญญาณจราจร 2.3 สัญญาณจราจร	
3.	สัญญาณจราจร (สัญญาณจราจร)	3.1 สัญญาณจราจร 3.2 สัญญาณจราจร 3.3 สัญญาณจราจร 3.4 สัญญาณจราจร	3.1 สัญญาณจราจร 3.2 สัญญาณจราจร 3.3 สัญญาณจราจร 3.4 สัญญาณจราจร	
4.	สัญญาณจราจร (สัญญาณจราจร)	4.1 สัญญาณจราจร 4.2 สัญญาณจราจร	4.1 สัญญาณจราจร 4.2 สัญญาณจราจร	
5.	สัญญาณจราจร (สัญญาณจราจร)	5.1 สัญญาณจราจร 5.2 สัญญาณจราจร 5.3 สัญญาณจราจร 5.4 สัญญาณจราจร 5.5 สัญญาณจราจร 5.6 สัญญาณจราจร 5.7 สัญญาณจราจร	5.1 สัญญาณจราจร 5.2 สัญญาณจราจร 5.3 สัญญาณจราจร 5.4 สัญญาณจราจร 5.5 สัญญาณจราจร 5.6 สัญญาณจราจร 5.7 สัญญาณจราจร	
6.	สัญญาณจราจร (สัญญาณจราจร)	6.1 สัญญาณจราจร 6.2 สัญญาณจราจร 6.3 สัญญาณจราจร	6.1 สัญญาณจราจร 6.2 สัญญาณจราจร 6.3 สัญญาณจราจร	
7.	สัญญาณจราจร (สัญญาณจราจร)	7.1 สัญญาณจราจร 7.2 สัญญาณจราจร 7.3 สัญญาณจราจร 7.4 สัญญาณจราจร 7.5 สัญญาณจราจร 7.6 สัญญาณจราจร	7.1 สัญญาณจราจร 7.2 สัญญาณจราจร 7.3 สัญญาณจราจร 7.4 สัญญาณจราจร 7.5 สัญญาณจราจร 7.6 สัญญาณจราจร	
8.	สัญญาณจราจร (สัญญาณจราจร)	8.1 สัญญาณจราจร 8.2 สัญญาณจราจร 8.3 สัญญาณจราจร	8.1 สัญญาณจราจร 8.2 สัญญาณจราจร 8.3 สัญญาณจราจร	





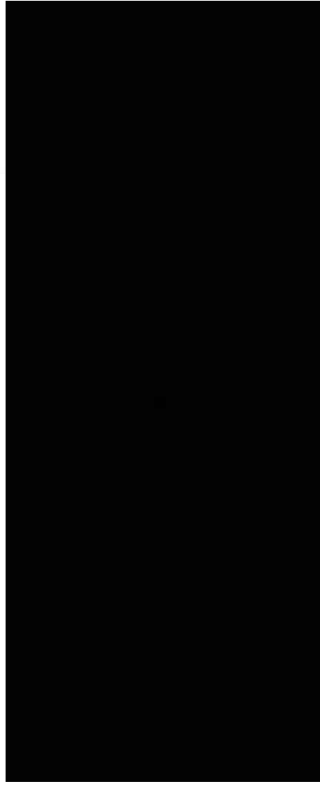


ลำดับ	บริเวณ (Grid Map)	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
9. สัปดาห์ที่ 10 ธันวาคม 2563	บริเวณ (Grid Map)	บริเวณ	บริเวณ	หมายเหตุ
10. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มท.)	บริเวณ (Grid Map)	บริเวณ	บริเวณ	หมายเหตุ
11. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มท.)	บริเวณ (Grid Map)	บริเวณ	บริเวณ	หมายเหตุ
12. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มท.)	บริเวณ (Grid Map)	บริเวณ	บริเวณ	หมายเหตุ
13. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มท.)	บริเวณ (Grid Map)	บริเวณ	บริเวณ	หมายเหตุ
14. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มท.)	บริเวณ (Grid Map)	บริเวณ	บริเวณ	หมายเหตุ

15. รายละเอียดเพิ่มเติม (อื่นๆ)

15. ID 1100475

15. ID 107202



PR-112-1100475-1100475-1100475-1100475

Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจพื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19

ประเภทการตรวจ: ตรวจพื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19 / ตรวจพื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19 / ตรวจพื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19

วันที่: 4 / 12 / 64, เวลา: 07.15 น. เวลา: 07.15 น. เวลา: 07.15 น.

ชื่อสถานที่: 1100475, ชื่อสถานที่: 1100475, ชื่อสถานที่: 1100475

ลำดับ	บริเวณ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1. พื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19	1.1 ทางเข้า, 1.2 ทางออก, 1.3 ทางเดิน, 1.4 ทางขึ้น, 1.5 ทางลง	1.1 ทางเข้า, 1.2 ทางออก, 1.3 ทางเดิน, 1.4 ทางขึ้น, 1.5 ทางลง	หมายเหตุ
2. พื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19	2.1 ทางเข้า, 2.2 ทางออก, 2.3 ทางเดิน, 2.4 ทางขึ้น, 2.5 ทางลง	2.1 ทางเข้า, 2.2 ทางออก, 2.3 ทางเดิน, 2.4 ทางขึ้น, 2.5 ทางลง	หมายเหตุ
3. พื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19	3.1 ทางเข้า, 3.2 ทางออก, 3.3 ทางเดิน, 3.4 ทางขึ้น, 3.5 ทางลง	3.1 ทางเข้า, 3.2 ทางออก, 3.3 ทางเดิน, 3.4 ทางขึ้น, 3.5 ทางลง	หมายเหตุ
4. พื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19	4.1 ทางเข้า, 4.2 ทางออก, 4.3 ทางเดิน, 4.4 ทางขึ้น, 4.5 ทางลง	4.1 ทางเข้า, 4.2 ทางออก, 4.3 ทางเดิน, 4.4 ทางขึ้น, 4.5 ทางลง	หมายเหตุ
5. พื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19	5.1 ทางเข้า, 5.2 ทางออก, 5.3 ทางเดิน, 5.4 ทางขึ้น, 5.5 ทางลง	5.1 ทางเข้า, 5.2 ทางออก, 5.3 ทางเดิน, 5.4 ทางขึ้น, 5.5 ทางลง	หมายเหตุ
6. พื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19	6.1 ทางเข้า, 6.2 ทางออก, 6.3 ทางเดิน, 6.4 ทางขึ้น, 6.5 ทางลง	6.1 ทางเข้า, 6.2 ทางออก, 6.3 ทางเดิน, 6.4 ทางขึ้น, 6.5 ทางลง	หมายเหตุ
7. พื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19	7.1 ทางเข้า, 7.2 ทางออก, 7.3 ทางเดิน, 7.4 ทางขึ้น, 7.5 ทางลง	7.1 ทางเข้า, 7.2 ทางออก, 7.3 ทางเดิน, 7.4 ทางขึ้น, 7.5 ทางลง	หมายเหตุ
8. พื้นที่เสี่ยงโรคโควิด-19	8.1 ทางเข้า, 8.2 ทางออก, 8.3 ทางเดิน, 8.4 ทางขึ้น, 8.5 ทางลง	8.1 ทางเข้า, 8.2 ทางออก, 8.3 ทางเดิน, 8.4 ทางขึ้น, 8.5 ทางลง	หมายเหตุ

PR-112-1100475-1100475-1100475-1100475

Page 1 of 2















ลำดับ	บริเวณ (Grid Map)	รายละเอียด	หมายเหตุ
9. สัตว์ที่เป็นอันตรายใกล้ถนน	บริเวณ (Grid Map)	<input type="checkbox"/> ไม่พบ <input checked="" type="checkbox"/> พบ	FM028
10. แนวรั้วกันเขตการัน ตามต่างๆ (จุดสูง สภาพการจำกัด ของแนวรั้ว หรือสิ่งกีดขวาง)	บริเวณ (Grid Map)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว	
11. บริเวณที่ติดถนน	11.1 ทางวิ่ง 11.2 ทางเท้า 11.3 งานก่อสร้าง/อาคาร	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว	
12. การระบายน้ำในที่ดินถนน	12.1 ระดับน้ำในเวลาระบายน้ำ 12.2 วัสดุ 12.3 การไหลเวียนของระบายน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว	
13. การก่อสร้างซ่อมบำรุง (ถ้ามี)	13.1 ไม่สนใจ 13.2 การซ่อมแซม/การปรับปรุง 13.3 การซ่อมแซม/การปรับปรุง 13.4 สัญญาณ/การจราจร	<input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว	
14. สิ่งกีดขวาง (ยกเว้น ไม่เคย เคยสูง การกีดขวาง)	บริเวณ (Grid Map)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว <input type="checkbox"/> ไม่มีรั้ว	

15. รายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

15. ID 110093

15 ID 103262

